Montageanleitung 8T0 054 630 A

Original Park-Distanz-Kontrolle, Audi A5 2008 ➤, Audi A5 Sportback 2010 ➤, Audi A4 Limousine 2008 ➤, Audi A4 Avant 2009 ➤ und Audi A4 allroad quattro 2010 ➤

(CZ) ⇒ Strana 8 (E) ⇒ Página 13 (F) ⇒ Page 18 (GB) ⇒ Page 23
(I) ⇒ Pagina 28 (NL) ⇒ Pagina 33 (S) ⇒ Sida 38

Lieferumfang:

- 1 x Steuergerät
- 1 x Summer
- 4 x Sensor
- 4 x Abdeckring
- 1 x Befestigungsmaterial
- 1 x Leitungssatz Versorgung
- 1 x Leitungssatz Sensoren
- 1 x Montageanleitung
- 1 x Bedienungsanleitung

Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten, bitte gesondert bestellen):

- 1 x 8K0 907 297 Halter für Steuergeräte (nur Fahrzeuge ohne Halter für Steuergeräte ab Werk)

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel:

- Schlitzschraubendreher
- Kreuzschlitzschraubendreher
- Seitenschneider
- Handbohrmaschine
- Spiralbohrersatz
- Forstner-Bohrer ∅ 20 mm
- Aufweit-/Dreidornzange
- Mess- und Anreißwerkzeug
- Bleistift
- Körner
- Dreikantfeile
- Rundfeile
- Pinzette
- Schere
- Leitungsstrang-Reparatur-Set -VAS 1978-

1 Arbeitsablauf:

Hinweis

- *Der Einbau der Original Park-Distanz-Kontrolle sollte von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug oder der Park-Distanz-Kontrolle führen.*
- *Die in dieser Montageanleitung beschriebenen auszuführenden Arbeiten am Fahrzeug können sich durch Modellpflegemaßnahmen unter Umständen ändern. Somit sind zum Beispiel Änderungen der Leitungsfarben oder auch der Einbauorte nicht auszuschließen. Beachten Sie deshalb immer auch den jeweils aktuellen Stromlaufplan bzw. die aktuellen Reparaturleitfäden des Fahrzeugs.*
- *Technische Änderungen vorbehalten.*

1.1 Sensoren lackieren

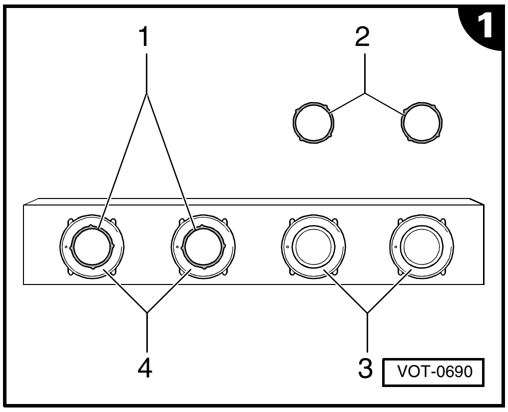
Hinweis

- *Die Sensoren sind nur bei lackierten Stoßfängern in Wagenfarbe zu lackieren. Bei unlackierten Stoßfängern werden die Sensoren nicht lackiert.*
- *Reinigen Sie die Sensoren vor dem Lackieren nicht mit Silikonentferner, verwenden Sie einen milden Alkohol wie z.B. Spiritus.*
- *Belassen Sie die Sensoren zum Lackieren in der gelieferten Verpackung, diese ist als Lackiervorrichtung vorgesehen.*
- *Zusätzliche allgemeine Informationen zum Thema Lackieren*:

⇒Selbststudienprogramm Nr. 214/215

In der Abbildung sind als Beispiel die Abdeckringe -1- bereits in der korrekten Position auf die Sensoren -4- aufgesetzt.

– Setzen Sie die Abdeckringe -2- auf die Gummimembrane der Sensoren -3-.
– Lackieren Sie die Sensoren -3- und -4- gleichmäßig und nicht zu dick in Wagenfarbe.
– Entfernen Sie die Abdeckringe -1- und -2- direkt nach dem Lakkieren (bei noch feuchtem Lack) vorsichtig mit einer Pinzette und lassen Sie den Lack trocknen.



Hinweis

Bei allen Lackiervorgängen müssen zur Abdeckung die Abdeckringe -1- und -2- auf die Sensoren -3- und -4- gesetzt werden.

– Wiederholen Sie nach dem Trocknen ggf. den Lackiervorgang (z.B. Klarlack bei Zweischichtlackierung).

1.2 Montagelöcher für Sensoren anzeichnen und bohren

– Schalten Sie alle Verbraucher und die Zündung aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
– Bauen Sie die rechte seitliche Kofferraumverkleidung aus.

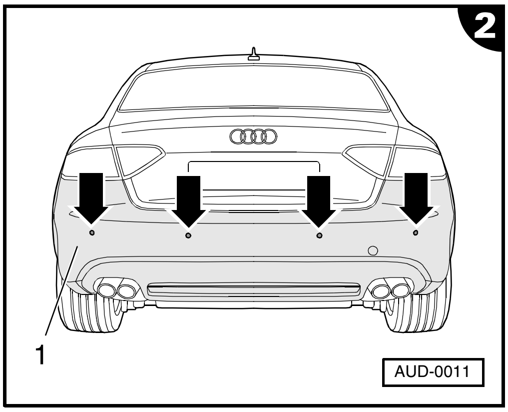
⇒Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/ Dämpfungen; Verkleidungen

Hinweis

- *Die folgenden Abbildungen (Seite 2, Abb.2+3 und Seite 3, Abb. 1) zeigen den Arbeitsablauf am Audi A5. Die Abläufe an A5 Sportback, A4 Limousine, A4 Avant und A4 allroad quattro sind identisch.*
- *Die Montagelöcher der Sensoren -Pfeile- werden nach den vorgegebenen Anrissen an der Innenseite der Stoßfängerabdekkung -1- gebohrt.*

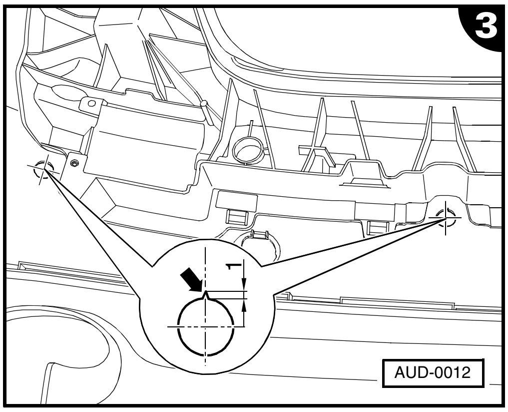
– Kleben Sie, um die Stoßfängerabdeckung -1- zu schützen, die zu bohrenden Bereiche großzügig mit Klebeband ab.
– Bauen Sie die Stoßfängerabdeckung -1- ab.

⇒Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 63; Stoßfänger



In der Stoßfängerabdeckung befinden sich als Markierungen für die Montage der Sensoren 4 Fadenkreuze oder 4 Kreise. Die Bohrpunkte sind die Mittelpunkte dieser vorgegebenen Fadenkreuze bzw. Kreise.

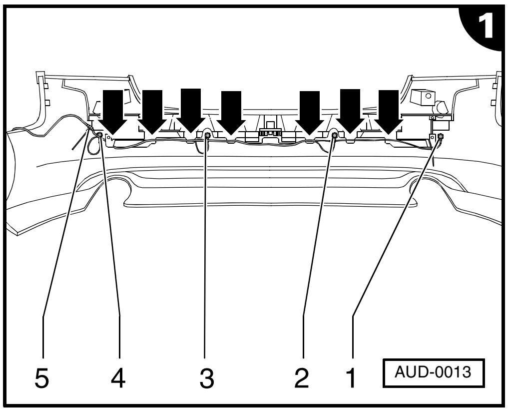
– Körnen Sie die Bohrpunkte in der Stoßfängerabdeckung an und bohren Sie mit einem ∅ 2 mm Bohrer vor.
– Bohren Sie die Löcher von Außen mit einem Forstner-Bohrer auf ∅ 20 mm auf.



Als Verdrehsicherung für die Sensoren werden in den Bohrungen circa 1 mm tiefe, senkrecht nach oben zeigende Kerben -Pfeil- benötigt.

– Feilen Sie mit einer kleinen Dreikantfeile in alle 4 Bohrungen eine senkrecht nach oben zeigende Kerbe -Pfeil-.
– Entgraten Sie die Löcher der Sensoren in der Stoßfängerabdeckung.

1.3 Sensoren montieren, anschliessen und Leitungssatz verlegen



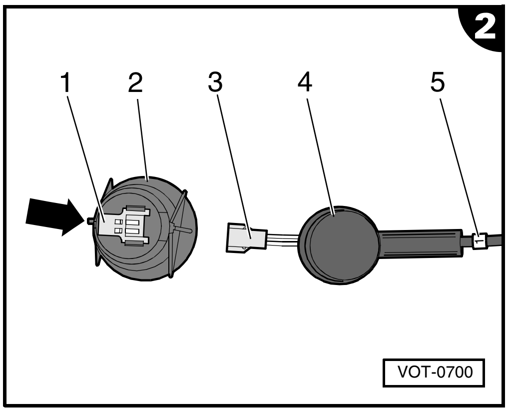
– Verlegen Sie den Leitungssatz Sensoren aus dem Lieferumfang zu den Bohrungen -1- bis -4- in der Stoßfängerabdeckung. Leitung 1 muss der rechten Bohrung -1- zugeordnet werden, die weiteren Leitungen 2...4 müssen fortlaufend zugeordnet werden.

– Befestigen Sie den Leitungssatz mit Kabelbindern -Pfeile- aus dem Lieferumfang an den Laschen der Stoßfängerabdeckung.

– Fixieren Sie den Leitungssatz außen mit einem Sockel-Kabelbinder -5- aus dem Lieferumfang an der Stoßfängerabdeckung.

Hinweis

- *Die folgenden Arbeitsschritte dürfen erst nach vollständiger Trocknung des Lackauftrages der Sensoren erfolgen.*
- *Die Abbildung zeigt aus Gründen der Übersichtlichkeit einen ausgebauten Sensor.*
- *Der Steg -Pfeil- an den Sensoren -2- muss beim Einclipsen in die Stoßfängerabdeckung in die eingefeilten Kerben eingreifen (vgl. Seite 2, Abb.3, -Pfeil-). Die korrekte Position ist von Außen, anhand der Markierungen im äußeren Ring der Sensoren, zu erkennen - diese muss nach oben zeigen.*
- *Der Stecker -3- ist so beschaffen, dass er nur in einer Position in die Anschlussbuchse -1- am Sensor -2- eingesteckt werden kann.*

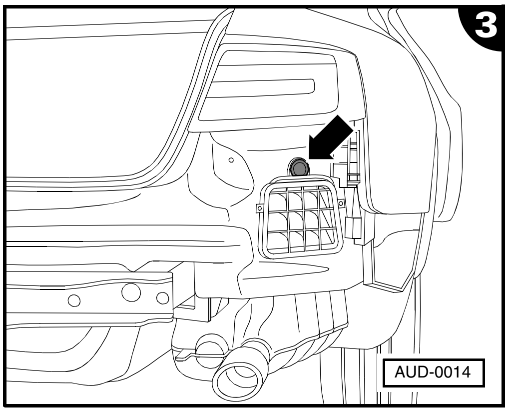


– Clipsen Sie die Sensoren -2- in die Löcher der Stoßfängerabdeckung ein.

– Schließen Sie die Stecker -3- an den Anschlussbuchsen -1- der Sensoren -2- an. Schieben Sie die Abdeckungen -4- über die Sensoren.

nur A5, A5 Sportback und A4 Limousine:

– Entfernen Sie den original Verschlussstopfen -Pfeil-.

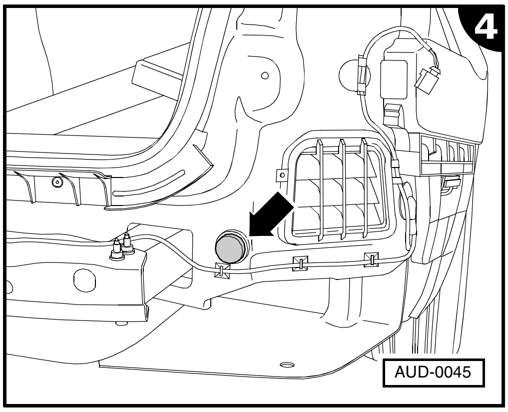


Hinweis

Ist statt des Verschlussstopfens -Pfeil- bereits eine Leitungsdurchführung montiert und eine Leitung verlegt (z. B. bei Fahrzeugen mit Anhängervorrichtung), entfernen Sie die Leitungsdurchführung vom gelieferten Leitungssatz Sensoren. Schaffen Sie in der vorhandenen Leitungsdurchführung eine zusätzliche Bohrung und ziehen den Leitungsatz Sensoren durch diese in den Innenraum. Dichten Sie die zusätzliche Bohrung in der Leitungsdurchführung mit einem geeigneten Dichtungsmittel ab.

nur A4 Avant und A4 allroad quattro:

– Entfernen Sie den original Verschlussstopfen -Pfeil-.



Hinweis

Ist statt des Verschlussstopfens -Pfeil- bereits eine Leitungsdurchführung montiert und eine Leitung verlegt (z. B. bei Fahrzeugen mit Anhängervorrichtung), entfernen Sie die Leitungsdurchführung vom gelieferten Leitungssatz Sensoren. Schaffen Sie in der vorhandenen Leitungsdurchführung eine zusätzliche Bohrung und ziehen den Leitungsatz Sensoren durch diese in den Innenraum. Dichten Sie die zusätzliche Bohrung in der Leitungsdurchführung mit einem geeigneten Dichtungsmittel ab.

Forsetzung für alle Fahrzeuge:

– Montieren Sie die Stoßfängerabdeckung in umgekehrter Reihenfolge, ziehen Sie dabei den Leitungssatz in den Innenraum des Fahrzeuges und montieren Sie die Leitungsdurchführung.
– Verlegen Sie den Leitungssatz Sensoren weiter zum Einbauort des Steuergeräts der Park-Distanz-Kontrolle (vgl. Seite 5, Abb.3, -4-).
– Befestigen Sie den Leitungssatz mit Kabelbindern aus dem Lieferumfang an vorhandenen Leitungen des Fahrzeugs.

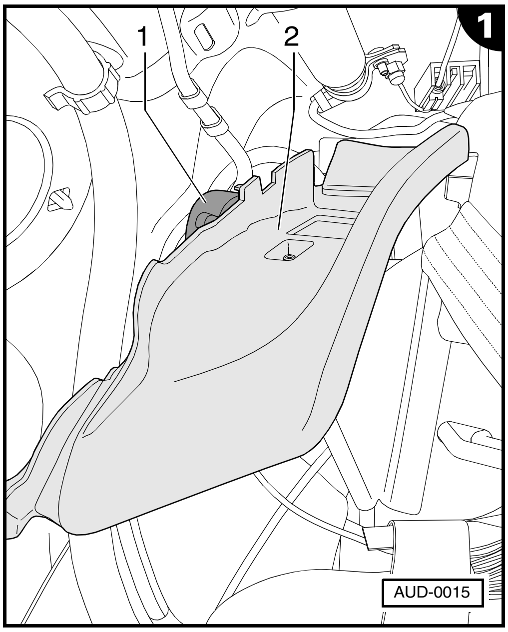
1.4 Summer montieren

nur A5 und A4 Limousine:

Hinweis

Der Summer -1- wird im Kofferraum an die Gurtführung -2- des rechten Rücksitzgurtes geklebt ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfung.

– Entfetten Sie den Montageort des Summers -1- mit einem geeigneten Reiniger.
– Montieren Sie den Summer -1- mit dem beidseitigen Klebeband aus dem Lieferumfang.
– Verlegen Sie den Leitungssatz des Summers weiter zum Einbauort des Steuergeräts der Park-Distanz-Kontrolle (vgl. Seite 5, Abb.3, -4-).

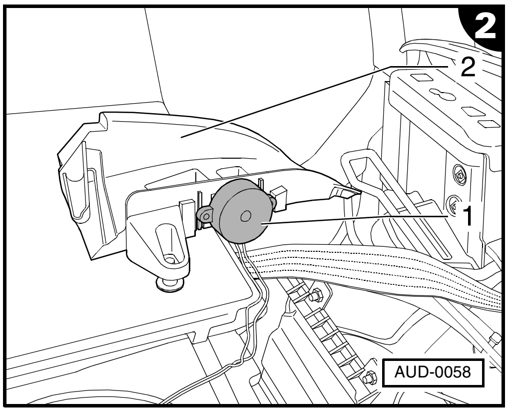


nur A5 Sportback:

Hinweis

Der Summer -1- wird im Kofferraum an die Gurtführung -2- des rechten Rücksitzgurtes geklebt ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfung.

– Entfetten Sie den Montageort des Summers -1- mit einem geeigneten Reiniger.
– Montieren Sie den Summer -1- mit dem beidseitigen Klebeband aus dem Lieferumfang.
– Verlegen Sie den Leitungssatz des Summers weiter zum Einbauort des Steuergeräts der Park-Distanz-Kontrolle (vgl. Seite 5, Abb.3, -4-).

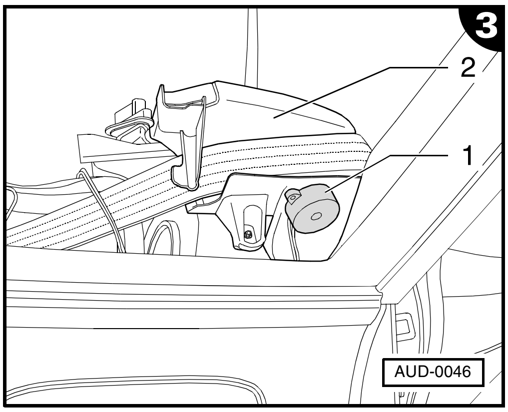


nur A4 Avant und A4 allroad quattro:

Hinweis

Der Summer -1- wird im Kofferraum an die Gurtführung -2- des rechten Rücksitzgurtes geklebt ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfung.

– Entfetten Sie den Montageort des Summers -1- mit einem geeigneten Reiniger.
– Montieren Sie den Summer -1- mit dem beidseitigen Klebeband aus dem Lieferumfang.
– Verlegen Sie den Leitungssatz des Summers weiter zum Einbauort des Steuergeräts der Park-Distanz-Kontrolle (vgl. Seite 5, Abb.3, -4-).



1.5 Steuergerät montieren und Leitungssätze anschliessen

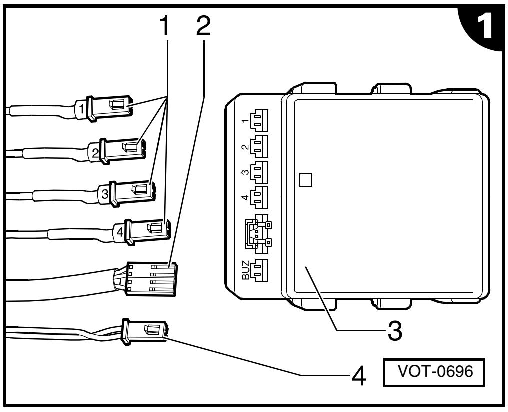
Hinweis

Die Stecker -1- sind so beschaffen, dass sie nur in einer Position in die Anschlussbuchsen am Steuergerät -3- eingesteckt werden können.

– Stecken Sie die Anschlussstecker der Sensoren -1- gemäß ihrer Nummerierung in die zugehörigen Buchsen „1“ bis „4“ am Steuergerät -3- ein, bis diese fühlbar verrasten.

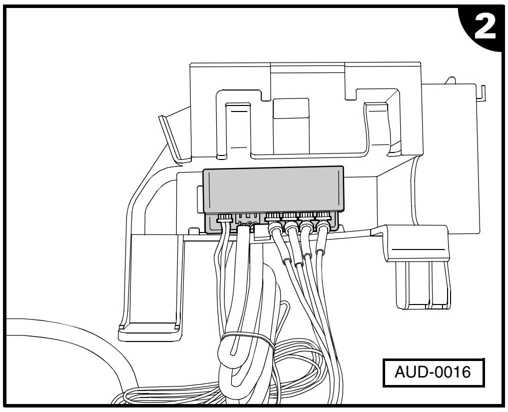
– Stecken Sie den Anschlussstecker -2- des Leitungssatzes Versorgung in die zugehörige Buchse am Steuergerät -3- ein, bis er fühlbar verrastet.

– Stecken Sie den Anschlussstecker -4- des Summers in die zugehörige Buchse „BUZ“ am Steuergerät -3- ein, bis er fühlbar verrastet.



Hinweis

- *Aus Gründen der Übersichtlichkeit zeigt die nebenstehende Abbildung einen ausgebauten Halter für Steuergeräte. Der Halter muss zum Einbau des Steuergerätes nicht ausgebaut werden.*
- *Bei Fahrzeugen ohne Halter für Steuergeräte ab Werk muss dieser nachgerüstet werden (nicht im Lieferumfang enthalten, bitte gesondert bestellen 8K0 907 297).*



Hinweis

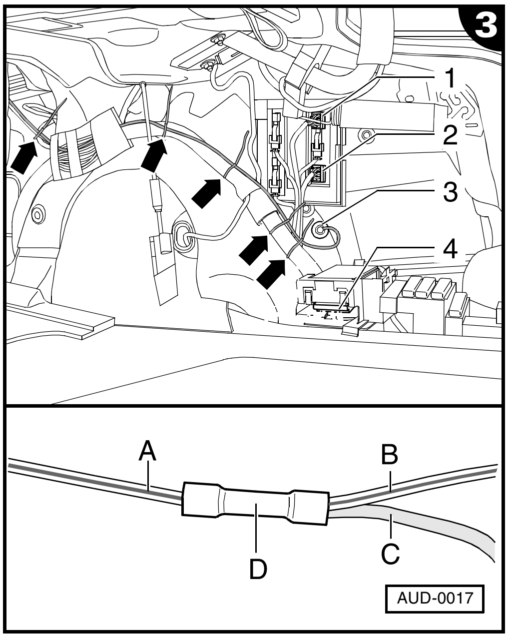
Die Abbildung zeigt den Arbeitsablauf am Audi A5. Die Abläufe an A5 Sportback, A4 Limousine, A4 Avant und A4 allroad quattro sind identisch.

– Schieben Sie das Steuergerät -4- so in den Halter für Steuergeräte hinein, dass die Leitungen zum Kofferraum zeigen.

– Befestigen Sie den Leitungssatz des Summers mit Kabelbindern aus dem Lieferumfang an vorhandenen Leitungen des Fahrzeugs -Pfeile-.

– Schließen Sie die schwarze Einzelader des Leitungssatzes Versorgung am Massepunkt -3- im Kofferraum des Fahrzeugs an.

– Verlegen Sie die rote Leitung des Leitungssatzes Versorgung zum Sicherungsträger am Halter für Steuergeräte.



Nur Linkslenkerfahrzeuge:

– Wickeln Sie circa 50 mm der Leitungsumwicklung des Fahrzeugeigenen Leitungsstrangs zum Steckerverbinder -1- ab.

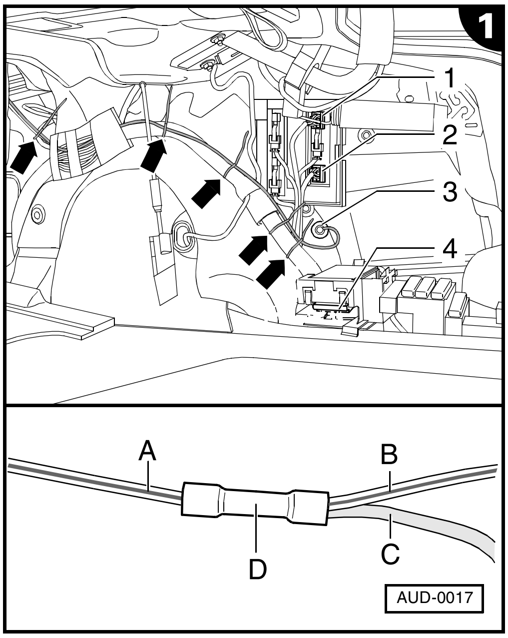
– Trennen Sie die schwarz/ weiße Leitung (Stecker -1-, Pin 1) des Fahrzeugs durch.

– Verquetschen Sie ein Leitungsende der schwarz/ weißen Leitung -A- im Quetschfönverbinder -D- aus dem Lieferumfang.

– Verquetschen Sie das freie Leitungsende der schwarz/ weißen Leitung -B- und die rote Einzelader -C- des Leitungssatzes Versorgung zusammen im Quetschfönverbinder -D-.

Nur Rechtslenkerfahrzeuge:

– Wickeln Sie circa 50 mm der Leitungsumwicklung des Fahrzeugeigenen Leitungsstrangs zum Steckerverbinder -2- ab.
– Trennen Sie die schwarze Leitung (Stecker -2-, Pin 14) des Fahrzeugs durch.
– Verquetschen Sie ein Leitungsende der schwarzen Leitung -A- im Quetschfönverbinder -D- aus dem Lieferumfang.
– Verquetschen Sie das freie Leitungsende der schwarzen Leitung -B- und die rote Einzelader -C- des Leitungssatzes Versorgung zusammen im Quetschfönverbinder -D-.



Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

– Verschrumpfen Sie den Quetschfönverbinder -D- zur Versiegelung mit dem Heißluftgebläse aus dem Leitungsstrang-Reparatur-Set -VAS 1978-.
– Befestigen Sie die rote Einzelader mit Kabelbindern aus dem Lieferumfang an vorhandenen Leitungen.
– Erneuern Sie die Leitungsumwickelung.
– Führen Sie das Setup der Park-Distanz-Kontrolle durch.

1.6 Setup der Park-Distanz-Kontrolle

Hinweis

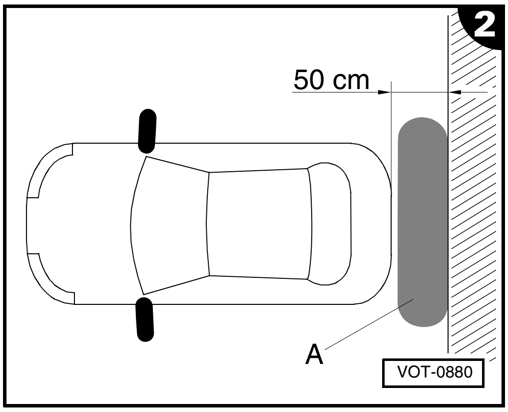
- *Bei Fahrzeugen mit abnehmbarer Anhängerkupplung muss diese während des Setups montiert sein.*
- *Nutzen Sie, um Fehler beim Setup zu vermeiden, keine Metallwand (z.B. Garagentor) und vermeiden Sie glänzende, weiße Wände.*
- *Betreten Sie während des Setups nicht den Erkennungsbereich -A- der Sensoren.*

– Stellen Sie das Fahrzeug zur Durchführung des Setups rückwärts in einem Abstand von 50 cm vor eine Wand.
– Stellen Sie den Motor ab.
– Schalten Sie die Zündung an und legen sie den Rückwärtsgang ein.

Das Steuergerät signalisiert den Beginn des Lernvorganges mit einem zweifachen Signalton.

Ertönt nach dem Einlegen des Rückwärtsganges kein Signalton muss eine Fehlersuche durchgeführt werden.

⇒1.7 Fehlersuche Setup



Innerhalb von maximal 100 Sekunden muss ein einzelner, langgezogener Signalton ertönen - dieser Signalton bestätigt den erfolgreich durchgeführten Lernvorgang.

Erfolgt innerhalb der Zeitspanne von 100 Sekunden keine Bestätigung des Lernvorganges durch den einzelnen, langgezogenen Signalton, muss eine Fehlersuche durchgeführt werden.

⇒1.7 Fehlersuche Setup

– Durchtrennen Sie nach der akustischen Bestätigung des erfolgreich durchgeführten Lernvorganges und dem Ausschalten der Zündung die blaue Einzelader des Leitungssatzes Versorgung.
– Isolieren Sie die Enden der durchtrennten Einzelader.

Damit ist der Setupvorgang beendet.

– Kontrollieren Sie die Funktionen der Park-Distanz-Kontrolle gemäß der beiligenden Bedienungsanleitung.

Sind alle Funktionen der Park-Distanz-Kontrolle gegeben, führen Sie die Endmontage durch.

⇒1.8 Endmontage

Stellen Sie Fehlfunktionen der Park-Distanz-Kontrolle fest, führen Sie eine Fehlersuche mit anschließend erneutem Setup durch.

⇒1.7 Fehlersuche Setup

Hinweis

Ein erneutes Setup kann nach Verbinden der durchschnittenen blauen Einzelader erfolgen.

1.7 Fehlersuche Setup

Hinweis

Ist der Fehler gefunden und beseitigt, muss ein erneutes Setup durchgeführt werden.

⇒1.6 Setup der Park-Distanz-Kontrolle

Ertönt nach Einschalten der Zündung und Einlegen des Rückwärtsganges kein Signalton, überprüfen Sie die Versorgungsleitung, die Anschlüsse am Steuergerät und die Glühlampe des Rückfahrscheinwerfers.

Hinweis

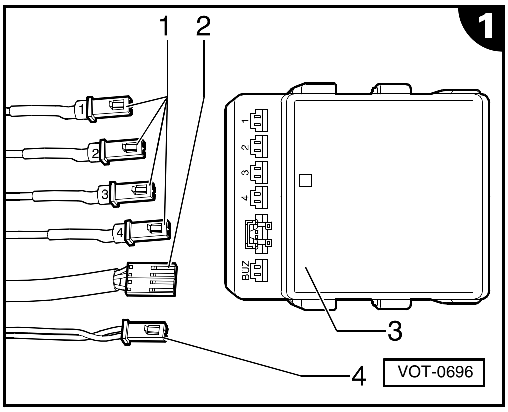
Bei defekter Glühlampe des Rückfahrscheinwerfers wird durch das fahrzeugeigenen Steuergerät die Spannungsversorgung des Rückfahrscheinwerfers abgeschaltet. Der Fehler wird im Schalttafeleinsatz angezeigt. In diesem Fall arbeitet auch die Park-Distanz-Kontrolle nicht.

Ist bei eingelegtem Rückwärtsgang die Versorgungsspannung am Stecker -2- von 12 V vorhanden?

⇒Fehlersuche nach Stromlaufplan

Ist der Anschlussstecker -4- des Summers richtig eingesteckt?

Ist die blaue Einzelader des Leitungssatzes Versorgung bereits durchtrennt? Stellen Sie die Verbindung ggf. wieder her.



Ertönt nach dem zweifachen Signalton (Start des Lernvorganges) innerhalb von max. 100 Sekunden kein einzelner, langezogener Signalton als Bestätigung für den beendeten Lernvorgang, überprüfen Sie die Anschlüsse der Sensoren.

Ertönt nach dem zweifachen Signalton (Start des Lernvorganges) innerhalb von max. 100 Sekunden kein einzelner, langezogener Signalton als Bestätigung für den beendeten Lernvorgang, sondern ein Intervallton, so wird das Hindernis hinter dem Fahrzeug nicht erkannt.

⇒Abstand zur Wand überprüfen, ggf. korrigieren oder an anderem Hindernis erneut im Abstand von 50 cm ausrichten.

1.8 Endmontage

– Befestigen Sie alle Leitungen der Park-Distanz-Kontrolle an vorhandenen Leitungen oder Haltern um Klappergeräusche zu vermeiden.
– Montieren Sie die rechte seitliche Kofferraumverkleidung und die Kofferraumbodenmatte in umgekehrter Reihenfolge.

Návod k instalaci 8T0 054 630 A

Originální pomùcka pro parkování, Audi A5 2008 ➤, Audi A5 Sportback 2010 ➤, Audi A4 Limousine 2008 ➤, Audi A4 Avant 2009 ➤ a Audi A4 allroad quattro 2010 ➤

Obsah dodávky:

- 1 x ovládací jednotka
- 1 x bzučák
- 4 x senzor
- 4 x krycí kroužek
- 1 x materiál pro připevnění
- 1 x sada napájecích vodičů
- 1 x sada vodičů senzorů
- 1 x návod k instalaci
- 1 x návod k obsluze

Příslušenství (není obsahem dodávky, objednejte prosím zvlášť'):

- 1 x 8K0 907 297 držák ovládacích jednotek (jen u vozidel bez držáku ovládací jednotky nainstalovaného od výrobce)

Potřebná speciální nářadí, zkušební a měřící přístroje a pomocné prostředky:

- plochý šroubovák
- křížový šroubovák
- kleště na štípání drátů
- ruční vrtačka
- sada spirálových vrtáků
- Forstnerův vrták ∅ 20 mm
- rozšiřovací / tříprsté kleště
- měřicí a rýsovací nástroj
- tužka
- důlčík
- trojhranný pilník
- kulatý pilník
- pinzeta
- nůžky
- sada -VAS 1978- na opravu svazků fázových vodičů

1 Pracovní postup:

Upozornění

- *Vestavbu originální pomůcky pro parkování má provádět odborná dílna. Neodborná montáž může mít za následek poškození vozidla nebo pomůcky pro parkování.*
- *V důsledku opatření týkajících se vývoje modelu vozidla, může za jistých okolností dojít ke změnám prací popsaných v tomto návodu na instalaci. Z tohoto důvodu nelze vyloučit například eventuální změny barev vodičů nebo také místa pro instalaci. Dbejte proto vždy také na aktuální schéma zapojení, resp. na aktuální pokyny pro opravy vozidla.*
- *Technické změny vyhrazeny.*

1.1 Lakování senzorů

Upozornění

- *Senzory se lakují v barvě vozu pouze v tom případě, že jsou nalakované nárazníky. Pokud nejsou nárazníky nalakované, nelakují se ani senzory.*
- *Nečistěte senzory před lakováním odstraňovačem silikonu, použijte jemný alkohol jako např. líh.*
- *Ponechejte senzory při lakování v přiloženém balení, které funguje jako lakovací zařízení.*
- *Další všeobecné informace týkající se lakování:*

⇒Program pro samonauku č. 214/215

Strana 2 - obr. 1

Na obrázku jsou jako příklad krycí kroužky -1- již nasazeny na senzory -4- ve správné pozici.

– Nasaďte krycí kroužky -2- na pryžovou membránu senzorů -3-.
– Nanášejte lak odpovídající barvě vozu na senzory -3- a -4- stejnoměrně a ne příliš silně.
– Odstraňte krycí kroužky -1- a -2- okamžitě po lakování (pokud je lak ještě vlhký) opatrně pinzetou, a nechte lak schnout.

Upozornění

Při jakémkoliv lakování musíte na senzory -3- a -4-, nasadit jako ochranu krycí kroužky -1- a -2-.

– Po uschnutí laku nátěr eventuálně opakujte (např. bezbarvým lakem v případě dvouvrstvého nátěru).

1.2 Označení a vrtání montážních otvorů pro senzory.

– Vypněte všechny spotřebiče a zapalování a odeberte klíče.
– Odmontujte pravé boční obložení zavazadlového prostoru.

⇒Vnitřní montážní práce na karoserii; opr. sk. 70; obložení / tlumení; obložení

Strana 2 - obr. 2

Upozornění

- *Obrázky na straně 2, obr.2+3 a straně 3, obr. 1 zobrazují průběh pracovního procesu u Audi A5. Procesy u modelů A5 Sportback, A4 Limousine, A4 Avant a A4 allroad quattro jsou stejné.*
- *Montážní otvory pro senzory -šipky- vrtejte podle předem provedených orýsování na vnitřní straně krytu nárazníku -1-.*

– Na ochranu krytu nárazníku -1- přelepte místa pro vývrty dostatečně lepící páskou.

– Vymontujte kryt nárazníku -1-.

⇒Vnější montážní práce na karoserii; opr. sk. 63; nárazníky

Strana 2 - obr. 3

Na výplni nárazníku jsou čtyři značky pro montáž senzorů 4 nitkové kříže nebo 4 kolečka. Body vrtů jsou středy těchto provedených nitkových křížů resp. koleček.

– Důlkujte body pro vývrty v krytu nárazníku a předvrtejte je ∅ 2 mm vrtákem.

– Vyvrtejte z venku otvory Forstnerovým vrtákem na ∅ 20 mm.

K zajištění proti nežádoucímu otočení senzorů, budete muset ve vývrtech udělat cca 1 mm hluboké, svisle nahoru směřující zářezy -šipka-.

– Malým trojhranným pilníkem vypilujte ve všech 4 otvorech svisle nahoru směřující zářez -šipka-.

– Odstraňte otřep otvorů pro senzory v krytu nárazníku.

1.3 Montáž senzorů, připojení a instalace sady vodičů

Strana 3 - obr. 1

– Veďte sadu vodičů čidel z dodávky k vyvrtaným otvorům -1- až -4- ve výplni nárazníku. Vodič 1 patří do otvoru -1- vyvrtaného vpravo, ostatní vodiče 2...4 musíte postupně přiřadit.

– Připevněte sadu vodičů kabelovými svorkami -šipky- z dodávky k lamelám výplně nárazníku.

– Připevněte sadu vodičů zvenku stahovací sponou na kabely -5- z dodávky k výplni nárazníku.

Strana 3 - obr. 2

Upozornění

- *Následující práce se smí provádět teprve když je lakový nátěr senzorů naprosto suchý.*
- *Ilustrace znázorňuje pro přehled vymontovaný senzor.*
- *Výstupek -šipka- na senzorech -2- musí při vsazení zasahovat do vypilovaných zářezů ve výplni nárazníku (por. se stranou 2, obr. 3, -šipka-). Správnou pozici lze zjistit zvenčí podle značek na vnějším kroužku senzorů musí ukazovat směrem nahoru.*
- *Zástrčka -3- je provedena tak, že ji lze zasunout do zásuvky -1- senzoru -2- pouze v jedné poloze.*

– Vsaďte senzory -2- do otvorů v krytu nárazníku.

– Připojte konektory -3- ke zdířkám přípojů -1- senzorů -2-. Nasuňte kryty -4- na senzory.

pouze A5, A5 Sportback a A4 Limousine:

Strana 3 - obr. 3

– Odstraňte originální uzavírací kryt -šipku-.

Upozornění

Je-li místo uzavíracího krytu -šipky- namontováno již průchozí vedení a toto vedení je přeložené (např. u vozidel s přívěsným zařízením), odstraňte průchozí vedení z dodávané sady rozváděcích senzorů. Vytvořte v příslušném průchozím vedení dodatečný otvor a protáhněte sadu rozváděcích senzorů přes tento otvor do vnitřního prostoru. Utěsněte přídavný otvor v průchozím vedení pomocí vhodného těsnícího prostředku.

pouze A4 Avant a A4 allroad quattro:

Strana 3 - obr. 4

– Odstraňte originální uzavírací kryt -šipku-.

Upozornění

Je-li místo uzavíracího krytu -šipky- namontováno již průchozí vedení a toto vedení je přeložené (např. u vozidel s přívěsným zařízením), odstraňte průchozí vedení z dodávané sady rozváděcích senzorů. Vytvořte v příslušném průchozím vedení dodatečný otvor a protáhněte sadu rozváděcích senzorů přes tento otvor do vnitřního prostoru. Utěsněte přídavný otvor v průchozím vedení pomocí vhodného těsnícího prostředku.

Pokračování pro všechna vozidla:

– Namontujte kryt nárazníku v opačném pořadí, přesuňte kvůli tomu sadu rozvodů do vnitřního prostoru vozidla a namontujte průchozí vedení.
– Přeložte sadu rozváděcích senzorů dále k místu montáže řídícího přístroje kontroly vzdálenosti v parku (por. str. 5, obr.3, -4-).
– Připevněte sadu vodičů kabelovými svorkami z dodávky k existujícím kabelům vozidla.

1.4 Montáž bzučáku

pouze A5 a A4 Limousine:

Strana 4 - obr. 1

Upozornění

Bzučák -1- se přilepí v zavazadlovém prostoru na vedení pásu -2- pravého sedadla ? vnitřní montážní práce na karoserii; opr.-sk. 70; obložení / tlumení.

– Odmastěte místo pro instalaci bzučáku -1- vhodným čisticím prostředkem.
– Přilepte bzučák -1- pomocí oboustranně lepicí pásky z dodávky.
– Veďte sadu vodičů bzučáku dále k montážnímu místu řídicí jednotky pomůcky pro parkování (por. strana 5, obr. 3, -4-).

pouze A5 Sportback:

Strana 4 - obr. 2

Upozornění

Bzučák -1- se přilepí v zavazadlovém prostoru na vedení pásu -2- pravého sedadla ? vnitřní montážní práce na karoserii; opr.-sk. 70; obložení / tlumení.

– Odmastěte místo pro instalaci bzučáku -1- vhodným čisticím prostředkem.
– Přilepte bzučák -1- pomocí oboustranně lepicí pásky z dodávky.
– Veďte sadu vodičů bzučáku dále k montážnímu místu řídicí jednotky pomůcky pro parkování (por. strana 5, obr. 3, -4-).

pouze A4 Avant a A4 allroad quattro:

Strana 4 - obr. 3

Upozornění

Bzučák -1- se přilepí v zavazadlovém prostoru na vedení pásu -2- pravého sedadla ? vnitřní montážní práce na karoserii; opr.-sk. 70; obložení / tlumení.

– Odmastěte místo pro instalaci bzučáku -1- vhodným čisticím prostředkem.
– Přilepte bzučák -1- pomocí oboustranně lepicí pásky z dodávky.
– Veďte sadu vodičů bzučáku dále k montážnímu místu řídicí jednotky pomůcky pro parkování (por. strana 5, obr. 3, -4-).

1.5 Montáž ovládací jednotky a připojení sady vodičů

Strana 5 - obr. 1

Upozornění

Zástrčky -1- jsou provedeny tak, že je lze zasunout do zásuvky ovládací jednotky-3- pouze v jedné poloze.

– Zastrčte konektory senzorů -1- podle jejich číslování do příslušných svorek „1“ až „4“ ovládací jednotky -3-, až citelně zaskočí.
– Zastrčte konektor -2- svazku vodičů napájení do příslušné zdířky řídící jednotky -3-, až citelně zaskočí.
– Zastrčte konektor -4- bzučáku do příslušné zdířky „BUZ“ řídící jednotky -3-, až citelně zaskočí.

Strana 5 - obr. 2

Upozornění

- *Pro přehlednost ukazuje obrázek demontovaný držák řídicích jednotek. Pro zabudování řídicí jednotky se držák nemusí demontovat.*
- *Vozidla, které nemají od výrobce zabudovaný držák řídicích jednotek, se musí tímto držákem dodatečně vybavit (není obsahem dodávky, objednejte prosím zvlášť' 8K0 907 297).*

Strana 5 - obr. 3

Upozornění

Na obrázku je znázorněn průběh pracovního procesu u Audi A5. Procesy u modelů A5 Sportback, A4 Limousine, A4 Avant a A4 allroad quattro jsou stejné.

– Zasuňte řídicí jednotku -4- do držáku tak, aby kabely ukazovaly k zavazadlovému prostoru.
– Připevněte sadu vodičů bzučáku kabelovými svorkami z dodávky k existujícím kabelům vozidla -šipky-.
– Připojte černou dílčí žílu svazku vodičů napájení k uzemňovacímu bodu -3- v zavazadlovém prostoru vozidla.
– Veďte červený vodič sady vodičů napájení k pojistkovému pouzdru na držáku ovládacích jednotek.

Jen automobily s volantem na levé straně:

– Odviňte cca 50 mm ovinu svazku fázových vodičů -1- ve vozidle ke konektoru.
– Přestřihněte černobílý vodič (konektor -1-, pouzdro 1) vozidla.
– Stlačte jeden konec černobílého vodiče -A- v horkovzdušném stlačovaném spoji -D- z dodávky.
– Volný konec černobílého vodiče -B- stlačte s červenou dílčí žílou -C- sady vodičů napájení v horkovzdušném stlačovaném spoji -D-.

Jen vozidla s volantem vpravo:

– Odviňte cca 50 mm ovinu svazku fázových vodičů -2- ve vozidle ke konektoru.
– Přestřihněte černý vodič (konektor -2-, pouzdro 14) vozidla.
– Stlačte jeden konec černého vodiče -A- v horkovzdušném stlačovaném spoji -D- z dodávky.
– Volný konec černého vodiče -B- stlačte s červenou dílčí žílou -C- sady vodičů napájení v horkovzdušném stlačovaném spoji -D-.

Pokračování platí pro všechna vozidla:

– Pomocí pistole na horký vzduch zapečet'te smrštěním horkovzdušný stlačovaný spoj -D- ze sady pro opravu svazků fázových vodičů -VAS 1978-.
– Připevněte červenou dílčí žílu kabelovými svorkami z dodávky k existujícím kabelům.
– Obnovte ovin vodičů
– Proveďte setup pomůcky pro parkování.

1.6 Setup pomůcky pro parkování

Strana 6 - obr. 2

Upozornění

◆ *U vozidel se snímatelným zařízením pro připojení přívěsu musí být zařízení během seřizování přimontováno.*
◆ *Abyste se při seřizování vyvarovali chyb, nepoužívejte žádné kovové stěny (např. garážová vrata) a vyhněte se lesklým bílým stěnám.*
◆ *Během nastavování nevstupujte do rozlišovacího prostoru -A- senzorů.*

– K seřízení pomůcky pro parkování zaparkujte vozidlo zpětným směrem 50 cm od zdi.
– Vypněte motor.
– Zapněte zapalování a zařaďte zpětný chod.

Řídící jednotka signalizuje začátek procesu nauky dvojitým akustickým signálem.

Nezazní-li po zařazení zpětného chodu žádný signál, musíte hledat chybu.

⇒1.7 Vyhledávání chyb při seřizování

Během maximálně 100 vteřin musí zaznít samostatný, dlouhý zvukový signál - tento signál potvrzuje úspěšný proces učení.

Nedojde-li v časovém rozpětí 100 sekund k potvrzení procesu nauky samostatným, dlouhým akustickým signálem, musíte hledat chybu.

⇒1.7 Vyhledávání chyb při seřizování

– Po akustickém potvrzení úspěšného procesu nauky a po vypnutí zapalování, přestřihněte modrou dílčí žílu sady vodičů napájení.
– Izolujte konce přestřižené dílčí žíly.

Tím je seřízení pomůcky pro parkování ukončeno.

– Přezkoušejte funkce pomůcky pro parkování podle přiloženého návodu k obsluze.

Pokud všechny funkce pomůcky pro parkování fungují, proveďte závěrečnou montáž.

⇒1.8 Závěrečná montáž

Dojde-li k chybným funkcím pomůcky pro parkování, vyhledejte chybu a poté opakujte setup.

⇒1.7 Vyhledávání chyb při seřizování

Upozornění

Abyste mohli setup opakovat, musíte přestřiženou modrou dílčí žílu spojit.

1.7 Vyhledávání chyb při seřizování

Upozornění

Po nalezení a odstranění chyby musíte setup opakovat.

⇒1.6 Setup pomůcky pro parkování

Nezazní-li po zapnutí zapalování a zařazení zpětného chodu žádný signál, překontrolujte napájecí vedení, přípoje řídící jednotky a žárovku zpětného světlometu

Upozornění

V případě defektní žárovky zpětného světlometu řídicí jednotka ve vozidle vypne napětí zpětného světlometu. Chyba se zobrazí v přístrojové desce. V tomto případě nefunguje také pomůcka pro parkování.

Strana 7 - obr. 1

Má konektor -2- při zařazeném zpětném chodu napájecí napětí 12 V?

⇒Vyhledávání chyb podle schématu zapojení

Je zástrčka přípoje -4- bzučáku správně zastrčena?

Je již modrá dílčí žíla sady vodičů napájení přestřižena? V daném případě vytvořte opět spojení.

Nezazní-li po dvojitém akustickém signálu (start procesu nauky) během maximálně 100 vteřin žádný samostatný, dlouhý signál potvrzující konec nauky, přezkoušejte přípoje senzorů.

Nezazní-li po dvojitém akustickém signálu (start procesu nauky) během maximálně 100 vteřin žádný samostatný, dlouhý signál potvrzující konec nauky, nýbrž přerušovaný signál, není překážka za vozidlem rozpoznána.

⇒Překontrolujte vzdálenost od zdi, případně ji změňte nebo postavte vozidlo 50 cm od jiné překážky.

1.8 Závěrečná montáž

– Připevněte všechna vedení pomůcky pro parkování k existujícím vedením nebo držákům, aby neklepaly na karoserii.
– Zamontujte pravé boční obložení zavazadlového prostoru a rohož zavazadlového prostoru v opačném pořadí.

Manual de montaje 8T0 054 630 A

Control de distancia de aparcamiento original, Audi A5 2008 ➤, Audi A5 Sportback 2010 ➤, Audi A4 Limousine 2008 ➤, Audi A4 Avant 2009 ➤ y Audi A4 allroad quattro 2010 ➤

Conjunto de suministro:

- 1 x unidad de mando
- 1 x zumbador
- 4 x sensor
- 4 x anillo de cobertura
- 1 x material de fijación
- 1 x juego de líneas de alimentación
- 1 x juego de líneas para sensores
- 1 x manual de montaje
- 1 x manual de servicio

Accesorios (no incluidos en el conjunto de suministro, debe pedirse a parte):

- 1 x 8K0 907 297 Soporte para unidades de mando (sólo vehículos sin soporte para unidades de mando desde fábrica)

Herramientas especiales, equipos de verificación y de medición, así como recursos auxiliares requeridos:

- Destornillador para tornillos con cabeza ranurada
- Destornillador para tornillos con cabeza cruzada
- Tenaza de corte lateral
- Taladradora manual
- Juego de brocas espirales
- Broca tipo Forstner ∅ 20 mm
- Tenazas ensanchadoras/de triple punzón
- Herramienta de medición y de trazar
- Lápiz
- Granete
- Lima triangular
- Lima redonda
- Pinzas
- Tijeras
- Kit de reparación para trama de líneas -VAS 1978-

1 Procedimiento:

Nota

- *Se recomienda de dejar realizar el montaje del control de distancia de aparcamiento original por un taller especializado. Un montaje incorrecto puede causar daños en el vehículo o en el control de distancia de aparcamiento.*
- *Los trabajos a realizar descritos en el presente manual pueden variar en consecuencia a modificaciones en los modelos. De este modo no están excluidas las modificaciones por ejemplo en los colores de las líneas o también en las ubicaciones de montaje. Por este motivo debe tenerse en cuenta el respectivo esquema de circuitos actual, es decir, las guías de reparaciones actuales del vehículo.*
- *Se reserva el derecho a realizar modificaciones técnicas.*

1.1 Pintar los sensores

Nota

- *Los sensores sólo deben pintarse en el color del vehículo cuando el vehículo esté equipado con parachoques pintados. No deben pintarse los sensores cuando el vehículo esté equipado con parachoques no pintados.*
- *Antes de pintar, no limpie los sensores con un limpiador de silicona, utilice un tipo de alcohol suave.*
- *Deje los sensores en el envase suministrado durante el pintado, dado que éste está previsto como dispositivo de pintado.*
- *Informaciones generales adicionales referentes al tema de pintado*:

⇒Programa de autoestudio no 214/215

Página 2 - figura 1

En la figura se muestran como ejemplo los anillos de cobertura -1- estando ya colocados en la posición correcta sobre los sensores -4-.

- Coloque los anillos de cobertura -2- sobre la membrana de goma de los sensores -3-.
- Pinte los sensores -3- y -4- uniformemente y no con una capa demasiado espesa en el color del vehículo.
- Retire los anillos de cobertura -1- y -2- directamente después del pintado (con la laca todavía húmeda) cuidadosamente con unas pinzas y deje secar la laca.

Nota

Durante todos los procesos de pintado, debe cubrir los sensores -3- y -4- con los anillos de cobertura -1- y -2-.

- Si es preciso, repita después del secado el proceso de barnizado (p.ej. con una capa de laca transparente en el caso de un barnizado de dos capas).

1.2 Trazar y taladrar los agujeros de montaje para los sensores

– Desconecte todos los consumidores eléctricos y el encendido y retire la llave de arranque.
– Desmonte el revestimiento lateral derecho del maletero.
⇒Trabajos de montaje en la carrocería; gr. de rep. 70; revestimientos, amortiguaciones; revestimientos

Página 2 - figura 2

Nota

◆ *Las figuras en la página 2, figuras 2+3 y página 3, figura 1, muestran el procedimiento de trabajo para el Audi A5. Los procedimientos para el A5 Sportback, A4 Limousine, A4 Avant y A4 allroad quattro son idénticos.*
◆ *Los agujeros de montaje de los sensores -flechas- deben taladrarse según los trazados en el interior de la cubierta del parachoques -1-.*

– Para proteger la cubierta del parachoques -1-, pegue generosamente cinta adhesiva sobre las zonas a taladrar.
– Desmonte la cubierta del parachoques -1-.
⇒Trabajos de montaje en la carrocería; Gr. de rep. 63; parachoques

Página 2 - figura 3

En la cubierta del parachoques se hallan como marcas para el montaje de los sensores 4 retículas o 4 círculos. Los puntos de taladrado son los centros de las retículas o bien de los círculos.

– Marque los puntos de taladrado en la cubierta del parachoques con un granete y prepare el taladrado con una broca de ∅ 2 mm.
– Taladre los agujeros con una broca tipo Forstner a ∅ 20 mm.

Como seguro antirotativo para los sensores, se requieren en los taladrados ranuras con una profundidad de aprox. 1 mm que indican verticalmente hacia arriba -flecha-.

– Lime con una pequeña lima triangular en todos los 4 taladrados una ranura que indica verticalmente hacia arriba -flecha-.
– Desbarbe los agujeros de los sensores en la cubierta del parachoques.

1.3 Monte los sensores, conéctelos y coloque el juego de líneas

Página 3 - figura 1

– Coloque el juego de líneas Sensores incluido en el conjunto de suministro hacia los taladrados -1- a -4- en la cubierta del parachoques. La línea 1 debe asignarse al taladrado situado a derecha, las otras líneas 2...4 deben asignarse a continuación.
– Fije el juego de líneas mediante los sujetacables -flechas- incluidos en el conjunto de suministro a las lengüetas de la cubierta del parachoques.
– Fije el juego de líneas en el exterior mediante los sujetacables de zócalo -5- incluidos en el conjunto de suministro a la cubierta del parachoques.

Página 3 - figura 2

Nota

◆ *Los siguientes pasos de trabajo deben realizarse sólo después de que haya completamente secado la laca de los sensores.*
◆ *Por motivos de claridad, la figura muestra un sensor desmontado.*
◆ *Al encajar, el listón -flecha- situado en los sensores -2- debe introducirse en las ranuras limadas en la cubierta del parachoques (véase página 2, figura 3, -flecha-). La posición correcta puede reconocerse desde el exterior a partir de las marcas en el anillo exterior de los sensores: éstas deben indicar hacia arriba.*
◆ *El conector -3- está concebido de modo que sólo pueda conectarse y bloquearse en una posición determinada en el borne de conexión -1- situado en el sensor -2-.*

– Encaje los sensores -2- en los agujeros de la cubierta del parachoques.
– Conecte el conector -3- a los bornes de conexión -1- de los sensores -2-. Coloque los recubrimientos -4- por encima de los sensores.

sólo A5, A5 Sportback y A4 Limousine:

Página 3 - figura 3

– Retire el tapón de cierre original -flecha-.

Nota

Si en vez del tapón de cierre -flecha- ya está montada una boquilla de paso de líneas y colocada una línea (p.ej. en vehículos con dispositivo de remolque), debe retirar la boquilla de paso de líneas del juego de líneas de sensores suministrado. Produzca en la boquilla de paso de líneas existente una apertura adicional y coloque por ésta el juego de líneas de sensores hasta el interior del vehículo. Impermeabilice el taladrado adicional en el paso de líneas con un producto estanqueizante apropiado.

sólo A4 Avant y A4 allroad quattro:

Página 3 - figura 4

– Retire el tapón de cierre original -flecha-.

Nota

Si en vez del tapón de cierre -flecha- ya está montada una boquilla de paso de líneas y colocada una línea (p.ej. en vehículos con dispositivo de remolque), debe retirar la boquilla de paso de líneas del juego de líneas de sensores suministrado. Produzca en la boquilla de paso de líneas existente una apertura adicional y coloque por ésta el juego de líneas de sensores hasta el interior del vehículo. Impermeabilice el taladrado adicional en el paso de líneas con un producto estanqueizante apropiado.

Continuación para todos los vehículos:

– Monte la cubierta del parachoques en sentido inverso y siga colocando el juego de líneas al interior del vehículo, así como monte la boquilla de paso de líneas.
– Continúe colocando el juego de líneas sensores hacia el lugar de montaje de la unidad de mando para el control de distancia de aparcamiento (véase página 5, figura 3, -4-).
– Fije el juego de líneas a las líneas existentes del vehículo con los sujetacables incluidos en el conjunto de suministro.

1.4 Montar el zumbador

sólo A5 y A4 Limousine:

Página 4 - figura 1

Nota

El zumbador -1- es pegado en el maletero al guiado del cinturón -2- del cinturón derecho del asiento trasero ⇒ trabajos de montaje en la carrocería interior; gr. de rep.70; Revestimientos/Amortiguaciones.

– Desengrase el lugar de montaje del zumbador -1- con un producto apropiado.
– Monte el zumbador -1- con la cinta adhesiva de doble cara incluida en el conjunto de suministro.
– Continúe colocando el juego de líneas del zumbador hacia el lugar de montaje de la unidad de mando para el control de distancia de aparcamiento (véase página 5, figura 3, -4-).

sólo A5 Sportback:

Página 4 - figura 2

Nota

El zumbador -1- es pegado en el maletero al guiado del cinturón -2- del cinturón derecho del asiento trasero ⇒ trabajos de montaje en la carrocería interior; gr. de rep.70; Revestimientos/Amortiguaciones.

– Desengrase el lugar de montaje del zumbador -1- con un producto apropiado.
– Monte el zumbador -1- con la cinta adhesiva de doble cara incluida en el conjunto de suministro.
– Continúe colocando el juego de líneas del zumbador hacia el lugar de montaje de la unidad de mando para el control de distancia de aparcamiento (véase página 5, figura 3, -4-).

sólo A4 Avant y A4 allroad quattro:

Página 4 - figura 3

Nota

El zumbador -1- es pegado en el maletero al guiado del cinturón -2- del cinturón derecho del asiento trasero ⇒ trabajos de montaje en la carrocería interior; gr. de rep.70; Revestimientos/Amortiguaciones.

– Desengrase el lugar de montaje del zumbador -1- con un producto apropiado.
– Monte el zumbador -1- con la cinta adhesiva de doble cara incluida en el conjunto de suministro.
– Continúe colocando el juego de líneas del zumbador hacia el lugar de montaje de la unidad de mando para el control de distancia de aparcamiento (véase página 5, figura 3, -4-).

1.5 Montar la unidad de mando y conectar los juegos de líneas

Página 5 - figura 1

Nota

Los conectores -1- están concebidos de modo que sólo puedan conectarse y bloquearse en una posición determinada a la unidad de mando -3-.

– Conecte los conectores de los sensores -1- según la numeración a los bornes respectivos "1" a "4" de la unidad de mando -3- hasta que encajen audiblemente.
– Conecte el conector -2- del juego de líneas de alimentación en el borne respectivo de la unidad de mando -3- hasta que encaje audiblemente.
– Conecte el conector -4- del zumbador al respectivo borne "BUZ" situado en la unidad de mando -3- hasta que encaje audiblemente.

Página 5 - figura 2

Nota

◆ *Por motivos de claridad, la figura muestra un soporte para unidades de mando desmontado. No es necesario desmontar el soporte para montar unidades de mando.*
◆ *En los vehículos que no vienen equipados desde fábrica con un soporte para unidades de mando, resultará necesario reequipar el mismo (no está incluido en el conjunto de suministro, debe pedirse a parte 8K0 907 297).*

Página 5 - figura 3

Nota

La figura muestra el procedimiento de trabajo para el Audi A5. Los procedimientos para el A5 Sportback, A4 Limousine, A4 Avant y A4 allroad quattro son idénticos.

– Introduzca la unidad de mando -4- en el soporte para unidades de mando, de modo que las líneas indiquen hacia el maletero.
– Fije el juego de líneas del zumbador a las líneas existentes del vehículo con los sujetacables incluidos en el conjunto de suministro -flechas-.
– Conecte el conductor individual de color negro incluido en el juego de líneas de alimentación al punto de masa -3- en el maletero del vehículo.
– Coloque el conductor individual de color rojo incluido en el juego de líneas de alimentación hacia el portafusibles ubicado en el soporte para unidades de mando.

Sólo para vehículos con dirección a izquierda:

– Desbobine aprox. 50 mm del bobinado de la línea de la trama de líneas propia del vehículo hacia el conector -1-.
– Corte la línea negra/blanca (conector -1-, pin 1) del vehículo.
– Comprima adecuadamente un extremo de la línea negra/blanca -A- en la clavija de apriete caliente -D- incluida en el conjunto de suministro.
– Comprima conjuntamente en la clavija de apriete caliente -D- el extremo libre de la línea negra/blanca -B- y el conductor individual rojo -C- del juego de líneas de alimentación.

Sólo para vehículos con dirección a derecha:

– Desbobine aprox. 50 mm del bobinado de la línea de la trama de líneas propia del vehículo hacia el conector -2-.
– Corte la línea negra (conector -2-, pin 14) del vehículo.
– Comprima adecuadamente un extremo de la línea negra -A- en la clavija de apriete caliente -D- incluida en el conjunto de suministro.
– Comprima conjuntamente en la clavija de apriete caliente -D- el extremo libre de la línea negra -B- y el conductor individual rojo -C- del juego de líneas de alimentación.

Continuación para todos los vehículos:

– Para sellar la clavija de apriete caliente -D-, encójala con el ventilador de aire caliente incluido en el kit de reparación para tramas de cable -VAS 1978-.
– Fije el conductor rojo a las líneas existentes con los sujetacables incluidos en el conjunto de suministro.
– Renueve la funda de la línea.
– Realice la configuración del control de distancia de aparcamiento.

1.6 Configuración del control de distancia de aparcamiento

Página 6 - figura 2

Nota

◆ *En vehículos equipados con un enganche de remolque desmontable, deberá montarse el mismo antes de ejecutar la configuración.*
◆ *Para evitar errores en la configuración, no posicione el vehículo delante de una pared metálica (p. ej. una puerta de garaje) y evite paredes blancas brillantes.*
◆ *No acceda a la zona de detección -A- de los sensores durante la ejecución de la configuración.*

– Para realizar la configuración, posicione el vehículo con la parte trasera a una distancia de 50 cm de una pared.
– Desconecte el motor.
– Conecte el encendido y coloque la marcha atrás.

La unidad de mando indica el inicio del proceso de aprendizaje con una doble señal acústica.

Si después de colocar la marcha atrás no se produce una señal acústica, debe realizarse una búsqueda de error.

⇒1.7 Configuración de la búsqueda de error

Dentro de un intervalo de máx. 100 segundos debe producirse una señal acústica prolongada que confirma la finalización correcta del proceso de aprendizaje.

Si dentro de un intervalo de 100 segundos no se produce ninguna confirmación del proceso de aprendizaje a través de la señal acústica prolongada, debe realizarse una búsqueda de error.

⇒1.7 Configuración de la búsqueda de error

– Después de la confirmación acústica del proceso de aprendizaje finalizado con éxito y de la desconexión del encendido, desconecte el conductor individual de color azul de la trama de líneas de alimentación.
– Aísle los extremos del conductor individual desconectado.

Ello finaliza el proceso de configuración.

– Compruebe las funciones del control de distancia de aparcamiento según las instrucciones de servicio adjuntas.

Si todas las funciones del control de distancia de aparcamiento trabajan correctamente, realice el montaje final.

⇒1.8 Montaje final

Determine las disfunciones del control de distancia de aparcamiento, realice una búsqueda de error y realice a continuación una nueva configuración.

⇒1.7 Configuración de la búsqueda de error

Nota

Una nueva configuración puede realizarse después de conectar nuevamente el conductor individual azul cortado.

1.7 Configuración de la búsqueda de error

Nota

Una vez que haya determinado y eliminado el error, debe realizar una nueva configuración.

⇒1.6 Configuración del control de distancia de aparcamiento

Si después de conectar el encendido y de colocar la marcha atrás no se produce una señal acústica, debe comprobar la línea de alimentación, los bornes en la unidad de mando y la bombilla incandescente del faro de marcha atrás.

Nota

En caso que la bombilla incandescente del faro de marcha atrás esté defectuosa, la tensión de mando del faro de marcha atrás será desconectada a través de la unidad de mando propia del vehículo. El defecto será indicado en la lámpara del tablero de instrumentos. En este caso tampoco funcionará el control de distancia de aparcamiento.

Página 7 - figura 1

¿Está presente la tensión de alimentación de 12 V en el conector -2- con la marcha atrás puesta?

⇒Búsqueda de error según el esquema de conexiones

¿Está correctamente conectado el conector -4- del zumbador?

¿Ya está cortado el conductor individual del juego de líneas de alimentación? Si es preciso, establezca nuevamente la conexión.

Si después de la doble señal acústica (inicio del proceso de aprendizaje) no se produce dentro de un intervalo de máx. 100 segundos una señal acústica prolongada que confirma la finalización correcta del proceso de aprendizaje, debe comprobar las conexiones de los sensores.

Si después de la doble señal acústica (inicio del proceso de aprendizaje) no se produce dentro de un intervalo de máx. 100 segundos una señal acústica prolongada que confirma la finalización correcta del proceso de aprendizaje, el sistema de control no reconoce el obstáculo situado detrás del vehículo.

⇒Compruebe y, si es preciso, corrija la distancia con respecto al obstáculo o posicione el vehículo nuevamente a una distancia de 50 cm de otro obstáculo.

1.8 Montaje final

– Fije todas las líneas del control de distancia de aparcamiento a las líneas o las sujeciones existentes para evitar ruidos de tableteo.
– Monte nuevamente el revestimiento lateral derecho del maletero y la estera de fondo del maletera en sentido contrario.

Instructions de montage 8T0 054 630 A

Dispositif d'aide au stationnement d'origine, Audi A5 2008 ➤, Audi A5 Sportback 2010 ➤, Audi A4 berline 2008 ➤, Audi A4 Avant 2009 ➤ et Audi A4 allroad quattro 2010 ➤

Contenu de la livraison :

- 1 x Calculateur
- 1 x Vibreur
- 4 x Capteur
- 4 x Bague de recouvrement
- 1 x Matériel de fixation
- 1 x Faisceau de câbles alimentation
- 1 x Faisceau de câbles capteurs
- 1 x Instructions de montage
- 1 x Notice d'utilisation

Accessoires (Ne font pas partie de la livraison et doivent être commandés séparément) :

- 1 x 8K0 907 297 Support du calculateur (uniquement véhicules sans support du calculateur au départ de l'usine)

Outils spéciaux, contrôleurs et équipements auxiliaires nécessaires :

- Tournevis plat
- Tournevis cruciforme
- Pince coupante
- Perceuse manuelle
- Jeu de mèches hélicoïdales
- Forets Forstner ∅ 20 mm
- Pince d'écartement / à trois mandrins
- Outils de mesure et de traçage
- Crayon à papier
- Pointeau
- Lime triangulaire
- Lime ronde
- Pincette
- Ciseaux
- Kit de réparation de câblage -VAS 1978-

1 Déroulement des opérations :

Nota

- *La pose du dispositif d'aide au stationnement d'origine devrait impérativement être confiée à un atelier spécialisé. Une pose incorrecte risque d'endommager le véhicule ou le dispositif d'aide au stationnement.*
- *Les travaux à exécuter sur le véhicule décrits dans ces instructions de montage peuvent varier du fait du restylage des modèles. Des modifications, par exemple dans la couleur des câbles ou dans les emplacements de montage, ne sont donc pas à exclure. Veuillez donc toujours tenir compte du schéma de câblage actuel ou des notices de réparation actuelles du véhicule.*
- *Sous réserve de modifications techniques.*

1.1 Peindre les capteurs

Nota

- *Les capteurs ne seront mis en peinture que pour pare-chocs peints à la couleur du véhicule. Les capteurs ne seront pas peints si les pare-chocs ne sont pas peints.*
- *Avant de peindre les capteurs, les nettoyer non pas avec un détachant pour silicones mais avec un alcool doux, par exemple de l'alcool à brûler.*
- *Ne pas sortir les capteurs de leur emballage pour les peindre. Celui-ci est en effet prévu comme dispositif de vernissage.*
- *Pour plus d'informations sur la peinture* :

⇒Programme autodidactique n° 214/215

<u>Page 2 - figure 1</u>

La figure illustre les bagues de recouvrement -1- déjà correctement positionnées sur les capteurs -4-.

– Placer les bagues de recouvrement -2- sur les membranes en caoutchouc des capteurs -3-.

– Appliquer sur les capteurs -3- et -4- une fine couche régulière de peinture de la couleur du véhicule.

– Retirer avec précaution les bagues de recouvrement -1- et -2- à l'aide d'une pincette directement après le vernissage (lorsque la peinture est encore humide) et laisser sécher la peinture.

Nota

Il est indispensable, lors de toutes les opérations de vernissage, de mettre en place les bagues de recouvrement -1- et -2- sur les capteurs -3- et -4-.

– Si nécessaire, répéter l'opération après le séchage (par ex. pour l'application du vernis transparent dans le cas d'une peinture deux couches).

1.2 Repérer et percer les orifices de montage des capteurs

– Arrêter tous les récepteurs, couper le contact et retirer la clé.
– Déposer le revêtement latéral droit du coffre à bagages.
⇒Carrosserie Travaux de montage Intérieur; Groupe de réparation 70 ; Revêtements, insonorisants ; Revêtements

Page 2 - figure 2

Nota

◆ *Les illustrations en Page 2, Fig. 2+3 et en Page 3, Fig. 1 montrent le déroulement des opérations sur le modèle Audi A5. Les opérations sur les modèle A5 Sportback, A4 berline, A4 Avant et A4 allroad quattro sont identiques.*
◆ *Les orifices de montage des capteurs -flèches- sont percés suivant les repères tracés sur la face intérieure du cache du pare-chocs -1-.*

– Pour protéger le cache du pare-chocs -1-, recouvrir largement les zones à percer de bande adhésive.
– Déposer le cache du pare-chocs -1-.
⇒Carrosserie - Travaux de montage Extérieur ; Groupe de réparation 63 ; Pare-chocs

Page 2 - figure 3

Le cache du pare-chocs porte comme marques pour le montage des capteurs 4 croisillons ou 4 cercles. Le centre de ces croisillons ou cercles est le repère pour les points de perçage.

– Marquer au pointeau les points de perçage repérés sur le cache du pare-chocs et amorcer les trous avec un foret de ∅ 2 mm.
– A l'aide d'une mèche Forstner, percer des trous de ∅ 20 mm de l'extérieur vers l'intérieur.

Pour empêcher les capteurs de tourner, il est nécessaire de prévoir dans les orifices des encoches verticales orientées vers le haut -flèche-.

– A l'aide d'une petite lime triangulaire, limer dans les 4 orifices une encoche verticale orientée vers le haut -flèche-.
– Ebarber les orifices destinés aux capteurs dans le cache du pare-chocs.

1.3 Monter et raccorder les capteurs, puis procéder au câblage

Page 3 - figure 1

– Amener le faisceau de câbles capteurs de la livraison jusqu'aux orifices -1- à -4- dans le cache du pare-chocs. Le câble 1 doit être affecté à l'orifice de droite -1- et ainsi de suite pour les câbles 2 à 4.
– Fixer le faisceau de câbles avec les serre-câbles de la livraison -flèches- aux languettes du cache du pare-chocs.
– Fixer le faisceau de câbles à l'extérieur avec un serre-câbles –5- de la livraison au cache du pare-chocs.

Page 3 - figure 2

Nota

◆ *Les opérations suivantes ne doivent être réalisées qu'après séchage complet de la couche de peinture sur les capteurs.*
◆ *Pour des raisons de clarté, la figure représente un capteur déposé.*
◆ *Lors de l'insertion, le profil -flèche- des capteurs -2- doit s'engager dans les encoches limées dans le cache du pare-chocs (cf. page 2, figure 3, -flèche-). La position correcte peut être contrôlée de l'extérieur, à l'aide des repères dans la bague extérieure des capteurs. Ces derniers doivent être orientés vers le haut.*
◆ *La conception de la fiche -3- n'autorise qu'une seule position d'encastrement dans la douille de raccordement -1- du capteur -2-.*

– Enclipser les capteurs -2- dans les orifices sur le cache du pare-chocs.
– Introduire les fiches -3- dans les douilles de raccordement -1- des capteurs -2-. Faire glisser les caches -4- sur les capteurs.

Uniquement A5, A5 Sportback et A4 berline :

Page 3 - figure 3

– Retirer l'obturateur d'origine -flèche-.

Nota

Si, à la place de l'obturateur -flèche-, un passe-câbles est déjà monté et un câble installé (par ex. sur les véhicules équipés d'un attelage de remorque), éliminer dans ce cas le passe-câbles prévu pour le faisceau de câbles capteurs fourni. Percer un orifice supplémentaire dans le passe-câbles existant et faire passer le faisceau de câbles capteurs dans l'habitacle par cet orifice. Etancher l'orifice supplémentaire dans le passe-câbles avec un produit d'étanchéité approprié.

Uniquement A4 Avant et A4 allroad quattro:

Page 3 - figure 4

– Retirer l’obturateur d’origine -flèche-.

Nota

Si, à la place de l'obturateur -flèche-, un passe-câbles est déjà monté et un câble installé (par ex. sur les véhicules équipés d'un attelage de remorque), éliminer dans ce cas le passe-câbles prévu pour le faisceau de câbles capteurs fourni. Percer un orifice supplémentaire dans le passe-câbles existant et faire passer le faisceau de câbles capteurs dans l’habitacle par cet orifice. Etancher l’orifice supplémentaire dans le passe-câbles avec un produit d’étanchéité approprié.

Suite des opérations pour tous les véhicules :

– Reposer le cache du pare-chocs en procédant dans l’ordre inverse, tirer ce faisant le faisceau de câbles à l’intérieur de l’habitacle et monter le faisceau de câbles.
– Poser le faisceau de câbles des capteurs vers l’emplacement de montage du calculateur du dispositif d'aide au stationnement (cf. page 5, Fig. 3, -4-).
– Fixer le faisceau de câbles aux câbles existants du véhicule, à l’aide de serre-câbles de la livraison.

1.4 Monter le vibreur

Uniquement A5 et A4 berline :

Page 4 - figure 1

Nota

Le vibreur -1- doit être collé dans le coffre sur le guidage -2- de la ceinture droite de la banquette arrière ⇒ Carrosserie Travaux de montage Intérieur ; Groupe de réparation 70 ; Revêtements / insonorisants.

– Nettoyer l'emplacement de montage du vibreur -1- avec un produit approprié.
– Monter le vibreur -1- au moyen de la bande adhésive double face de la livraison.
– Posez le faisceau de câbles du vibreur vers l’emplacement de montage du calculateur du dispositif d'aide au stationnement (cf. page 5, Fig. 3, -4-).

Uniquement A5 Sportback :

Page 4 - figure 2

Nota

Le vibreur -1- doit être collé dans le coffre sur le guidage -2- de la ceinture droite de la banquette arrière ⇒ Carrosserie Travaux de montage Intérieur ; Groupe de réparation 70 ; Revêtements / insonorisants.

– Nettoyer l'emplacement de montage du vibreur -1- avec un produit approprié.
– Monter le vibreur -1- au moyen de la bande adhésive double face de la livraison.
– Posez le faisceau de câbles du vibreur vers l’emplacement de montage du calculateur du dispositif d'aide au stationnement (cf. page 5, Fig. 3, -4-).

Uniquement A4 Avant et A4 allroad quattro:

Page 4 - figure 3

Nota

Le vibreur -1- doit être collé dans le coffre sur le guidage -2- de la ceinture droite de la banquette arrière ⇒ Carrosserie Travaux de montage Intérieur ; Groupe de réparation 70 ; Revêtements / insonorisants.

– Nettoyer l'emplacement de montage du vibreur -1- avec un produit approprié.
– Monter le vibreur -1- au moyen de la bande adhésive double face de la livraison.
– Posez le faisceau de câbles du vibreur vers l’emplacement de montage du calculateur du dispositif d'aide au stationnement (cf. page 5, Fig. 3, -4-).

1.5 Monter le calculateur et procéder au câblage

Page 5 - figure 1

Nota

La conception des fiches -1- n'autorise qu'une seule position d’encastrement dans les douilles de raccordement du calculateur -3-.

– Introduire les fiches de raccordement des capteurs -1- dans les douilles correspondantes « 1 » à « 4 » du calculateur -3- jusqu'à ce qu'elles s'encastrent en émettant un déclic perceptible.
– Introduire la fiche de raccordement -2- du faisceau de câbles alimentation dans la douille correspondante du calculateur -3- jusqu'à ce qu'elle s'encastre en émettant un déclic perceptible.
– Introduire la fiche de raccordement -4- du vibreur dans la douille correspondante « BUZ » du calculateur -3- jusqu'à ce qu'elle s'encastre en émettant bun déclic perceptible.

Page 5 - figure 2

Nota

◆ *Pour des raisons de clarté, la figure présente un support de calculateur démonté. Il ne faut pas démonter le support pour monter le calculateur.*
◆ *Pour les véhicules sans support du calculateur au départ de l'usine, celui-ci doit être monté ultérieurement (ne fait pas partie de la livraison, veuillez le commander à part 8K0 907 297).*

Page 5 - figure 3

Nota

L'illustration montre le déroulement des opérations sur le modèle Audi A5. Les opérations sur les modèle A5 Sportback, A4 berline, A4 Avant et A4 allroad quattro sont identiques.

– Poussez le calculateur -4- dans le support, de manière à ce que les câbles soient orientés vers le coffre.
– Fixer le faisceau de câbles du vibreur aux câbles existants du véhicule, à l'aide de serre-câbles de la livraison.
– Raccorder le fil noir du faisceau de câbles alimentation au point de masse -3- dans le coffre du véhicule.
– Raccorder le câble rouge du faisceau de câbles d'alimentation vers le support de fusible sur la fixation du calculateur.

Véhicules avec direction à gauche uniquement :

– Défaire la gaine du faisceau de câbles -1- du véhicule vers le connecteur -1- sur environ 50 mm.
– Coupez le câble noir/blanc (connecteur -1-, broche 1) du véhicule.
– Sertissez une extrémité du câble noir / blanc -A- dans le raccord à sertir à chaud -D- de la livraison.
– Introduire l'autre extrémité du câble noir / blanc -B- avec le fil rouge -C- du faisceau de câbles d'alimentation dans le raccord à sertir à chaud -D-.

Uniquement véhicules avec conduite à droite :

– Défaire la gaine du faisceau de câbles -2- du véhicule vers le connecteur -1- sur environ 50 mm.
– Coupez le câble noir (connecteur -2-, broche 14) du véhicule.
– Sertissez une extrémité du câble noir -A- dans le raccord à sertir à chaud -D- de la livraison.
– Introduire l'autre extrémité du câble noir -B- avec le fil rouge -C- du faisceau de câbles d'alimentation dans le raccord à sertir à chaud -D-.

Suite des opérations pour tous les véhicules :

– Pour le sertir, chauffer le raccord -D- à l'aide du pistolet à air chaud du kit de réparation de câblage -VAS 1978-.
– Fixer le fil rouge aux câbles existants à l'aide de serre-câbles de la livraison.
– Remplacer la gaine.
– Configurer le dispositif d'aide au stationnement.

1.6 Configuration du dispositif d'aide au stationnement

Page 6 - figure 2

Nota

◆ *Si le véhicule est équipé d'un dispositif d'attelage amovible, celui-ci doit être monté au moment de la configuration.*
◆ *Afin d'éviter toute erreur de configuration, ne pas utiliser un mur métallique (par ex. une porte de garage) ni un mur blanc brillant.*
◆ *Ne pas pénétrer dans la zone de détection -A- des capteurs pendant la configuration.*

– Pour procéder à la configuration, placer le véhicule en marche arrière à 50 cm d'un mur.
– Couper le moteur.
– Mettre le contact et enclencher la marche arrière.

Le calculateur indique le début du processus d'apprentissage en émettant un double signal acoustique.

Si aucun signal ne retentit lors de l'enclenchement de la marche arrière, procéder à une détection des défauts.

⇒1.7 Détection des défauts configuration

Un long signal acoustique doit retentir dans les 100 secondes maximum - ce signal confirme le succès du processus d'apprentissage.

Si le processus d'apprentissage n'est pas confirmé dans les 100 secondes par ce long signal acoustique, procéder à une détection des défauts.

⇒1.7 Détection des défauts configuration

– Après confirmation acoustique du processus d'apprentissage et une fois le contact coupé, sectionner le fil bleu du faisceau de câbles alimentation.
– Isoler les extrémités du fil sectionné.

Le processus de configuration est terminé.

– Contrôler le fonctionnement du dispositif d'aide au stationnement à l'aide de la notice d'utilisation fournie.

Si le dispositif d'aide au stationnement fonctionne correctement, procéder au montage final.

⇒1.8 Montage final

Si le dispositif d'aide au stationnement ne fonctionne pas correctement, procéder à une détection des défauts, puis répéter la configuration.

⇒1.7 Détection des défauts configuration

Nota

Pour pouvoir recommencer la configuration, il est nécessaire de relier au préalable les extrémités du fil bleu sectionné.

1.7 Détection des défauts configuration

Nota

Une fois le défaut détecté et éliminé, la configuration doit être à nouveau exécutée.

⇒1.6 Configuration du dispositif d'aide au stationnement

Si aucun signal acoustique ne retentit après mise du contact et enclenchement de la marche arrière, contrôler le câble d'alimentation, les branchements sur le calculateur et l'ampoule du feu de recul.

Nota

En cas de défaillance de l'ampoule du feu de recul, le calculateur du véhicule coupe l'alimentation électrique du feu de recul. Ce défaut est affiché au porte-instruments. Dans ce cas, le dispositif d'aide au stationnement ne fonctionne pas.

Page 7 - figure 1

Une tension d'alimentation de 12 V est-elle appliquée au niveau de la fiche -2- lorsque la marche arrière est enclenchée ?

⇒Détection des défauts à l'aide du schéma de câblage

La fiche de raccordement -4- du vibreur est-elle correctement branchée ?

Le fil bleu du faisceau de câbles alimentation a-t-il déjà été sectionné ? Le cas échéant, relier de nouveau les extrémités.

Si le long signal de confirmation du processus d'apprentissage ne retentit pas dans les 100 secondes maximum suivant le double signal acoustique (début du processus), contrôler les raccords des capteurs.

Si le double signal acoustique (début du processus) n'est pas suivi dans les 100 secondes maximum par un long signal de confirmation du processus d'apprentissage mais par un signal intermittent, cela signifie que l'obstacle situé derrière le véhicule n'est pas détecté.

⇒Contrôler la distance par rapport au mur, la rectifier si nécessaire ou placer le véhicule devant un autre obstacle situé à 50 cm.

1.8 Montage final

– Fixer tous les câbles du dispositif d'aide au stationnement aux câbles ou supports existants afin d'éviter les bruits de cliquetis.
– Reposer le revêtement latéral de droite de l'habillage du coffre à bagages en procédant dans l'ordre inverse.

Assembly Instructions

8T0 054 630 A

Original parking distance control system, Audi A5 2008 ➤, Audi A5 Sportback 2010 ➤, Audi A4 saloon 2008 ➤, Audi A4 Avant 2009 ➤ and Audi A4 allroad quattro 2010 ➤

Set contents:

- 1 x controller
- 1 x buzzer
- 4 x sensor
- 4 x covering rings
- 1 x mounting material
- 1 x power harness
- 1 x sensor harness
- 1 x Installation instructions
- 1 x operation manual

Accessories (not included in the set contents, please order separately if required):

- 1 x 8K0 907 297 Control units mounting bracket (only for cars without a factory-fitted mounting bracket)

Special tools, test and measuring equipment, and ancillaries required:

- Flat-bladed screwdriver
- Phillips screwdriver
- Side cutters
- Hand drill
- Set of twist drills
- Forstner bit ∅ 20 mm
- Expanding / crimp grip pliers
- Measuring and cutting tool
- Pencil
- Marking awl
- Triangular file
- Round file
- Tweezers
- Scissors
- -VAS 1978- harness repair set

1 Procedure:

Note

- *The original parking distance control system should be fitted by a competent workshop. Incorrect fitting may lead to damage to the car or the parking distance control system.*
- *The work to be carried out on the car according to these fitting instructions is subject to change due to model updates. For example, changes to the wiring colours or even the fitting locations are possible. Accordingly, ensure that you always use the appropriate current circuit diagram or the current car workshop manual.*
- *All rights to make technical changes reserved.*

1.1 Paint sensors

Note

- *The sensor only require painting in the car colour when the bumpers are painted. In the bumpers are not painted, the sensors do not require painting.*
- *Do not use a silicon remover to clean the sensors prior to painting, rather use a mild alcohol, e.g. methylated spirits.*
- *Leave the sensors in the packaging supplied to simplify painting; this is provided as a painting aid device.*
- *Additional general painting information*:

⇒Self-study programme No. 214/215

Page 2 - figure 1

The figure gives an example of the protective rings -1- already placed in the correct position on the sensors -4-.

– Place the covering rings -2- on the rubber membranes of the sensors -3-.
– Paint the sensors -3- and -4- evenly, and not too thickly, in the same colour as the car.
– Remove covering rings -1- and -2- carefully straight after painting (while the paint is still wet) using tweezers and let the paint dry.

Note

The protective rings -1- and -2- must be placed on the sensors -3- and -4- before any painting is carried out.

– Repaint as necessary after drying (e.g. clear lacquer for twin coat painting).

1.2 Mark and drill the sensor fitting holes

– Switch off all electrical equipment and the ignition, and remove the ignition key from the ignition.
– Remove the right side luggage compartment trim.
⇒Interior bodywork fitting; Repair Group 70; trim / padding; trim

Page 2 - figure 2

i ***Note***

◆ *The figures on page 2, figs. 2&3 and page 3, fig. 1 show the procedure for the Audi A5. The procedures for the A5 Sportback, A4 saloon, A4 Avant and A4 allroad quattro are identical.*
◆ *The sensor mounting holes -arrows- must be drilled in the positions marked on the inside of the bumper covering -1-.*

– Apply masking tape liberally in the areas where the holes are to be drilled in order to protect the bumper covering -1-.
– Remove the bumper covering -1-.
⇒Exterior bodywork fitting; Repair Group 63; bumpers

Page 2 - Fig. 3

Inside the bumper covering are four cross-wire or circle markings to permit mounting of the sensors. The drilling positions are the centre points of these crosses or circles.

– Center punch the drilling positions on the bumper covering and drill by using a ∅ 2 mm bit.
– Use a ∅ 20 mm Forstner bit to drill the holes -A- from the outside.

To prevent rotating of the sensors, an upward-pointing notch -arrow- about 1 mm deep is needed in the holes.

– File an upward-pointing notch -arrow- with a small triangular file in all four holes.
– Remove the swarf from the holes for the sensors in the bumper covering.

1.3 Fit sensors, connect and route the harness in position

Page 3 - figure 1

– Route the supplied sensor harness to the drilled -holes -1- to -4- in the bumper covering. Wire 1 must be plugged into the right drilled hole -1- and the other wires 2 - 4 must then be connected sequentially.
– Use the supplied socket cable ties -arrows- to secure the sensor harness to the lugs of the bumper covering.
– Use a supplied socket cable tie -5- to secure the harness to the bumper covering.

Page 3 - figure 2

i ***Note***

◆ *The following steps can only be completed after the paint on the sensors is completely dry.*
◆ *For reasons of clarity, the figure shows a dismantled sensor.*
◆ *The pin -arrow- on the sensors -2- must engage in the notch filed into the bumper covering (see Page 2, figure 3, -arrow-). The correct position can be seen from the outside, using the markings in the outer ring of the sensors - these must point upwards.*
◆ *The connector -3- is designed such that it can only be connected with the socket -1- on the sensor -2- in one position.*

– Clip the sensors -2- into the holes in the bumper covering.
– Push the connector -3- on to the sensor sockets -2-. Push the covers -4-over the sensors.

A5, A5 Sportback and A4 saloon only:

Page 3 - figure 3

– Remove the original plug -arrow-.

i ***Note***

If a wire and wiring grommet are already fitted (e.g. for vehiclew with trailer equipment) rather than a plug -arrow-, remove the wiring grommet from the supplied sensor harness. Make an extra hole in the existing grommet and route the sensor harness through this into the vehicle interior. Seal the extra hole in the grommet with a suitable sealant.

A4 Avant and A4 allroad quattro only:

Page 3 - figure 4

– Remove the original plug -arrow-.

i ***Note***

If a wire and wiring grommet are already fitted (e.g. for vehiclew with trailer equipment) rather than a plug -arrow-, remove the wiring grommet from the supplied sensor harness. Make an extra hole in the existing grommet and route the sensor harness through this into the vehicle interior. Seal the extra hole in the grommet with a suitable sealant.

Continuance for all vehicles:

– Refit the bumper cover following the same sequence in reverse while at the same time pulling the wiring harness into the vehicle and positioning the wiring grommet.
– Route the sensor harness to the control unit of the parking distance control system (see page 5, fig. 3, -4-).
– Secure the harness with the supplied cable ties to the existing car wiring.

1.4 Fit the buzzer

A5 and A4 saloon only:

Page 4 - figure 1

Note

The buzzer -1- is glued in the luggage compartment in the rear right seat belt guide -2- ⇒ Interior bodywork fitting; Rep.-Gr. 70; trim / padding.

– Use a suitable cleaner to degrease the buzzer -1- installation position.
– Use the supplied double-sided adhesive tape to mount the buzzer -1-.
– Route the buzzer harness to the control unit of the parking distance control system (see page 5, fig. 3, -4-).

A5 Sportback only:

Page 4 - figure 2

Note

The buzzer -1- is glued in the luggage compartment in the rear right seat belt guide -2- ⇒ Interior bodywork fitting; Rep.-Gr. 70; trim / padding.

– Use a suitable cleaner to degrease the buzzer -1- installation position.
– Use the supplied double-sided adhesive tape to mount the buzzer -1-.
– Route the buzzer harness to the control unit of the parking distance control system (see page 5, fig. 3, -4-).

A4 Avant and A4 allroad quattro only:

Page 4 - figure 3

Note

The buzzer -1- is glued in the luggage compartment in the rear right seat belt guide -2- ⇒ Interior bodywork fitting; Rep.-Gr. 70; trim / padding.

– Use a suitable cleaner to degrease the buzzer -1- installation position.
– Use the supplied double-sided adhesive tape to mount the buzzer -1-.
– Route the buzzer harness to the control unit of the parking distance control system (see page 5, fig. 3, -4-).

1.5 Installing the controller and connecting the power harness up

Page 5 - figure 1

Note

The connectors-1- are designed such that they can only be connected with the sockets on the controller -3 - in one position.

– Plug the sensor connector -1- according to its numbering into the associated sockets "1" to "4" on the control unit -3-, until it “clicks” into the fixed position.
– Plug the power lead connector -2- into the associated socket on the controller -3-, until it “clicks” into the fixed position.
– Plug the buzzer connector -4- into the associated "BUZ" socket on the controller -3-, until it “clicks” into the fixed position.

Page 5 - figure 2

Note

◆ *The diagrams show the control units mounting bracket removed for reasons of clarity. The mounting bracket need not be removed for fitting the control unit.*
◆ *For cars without a factory-fitted mounting bracket, this must be retrofitted (not contained in the set kit, please order separately 8K0 907 297).*

Page 5 - Fig. 3

Note

The figure shows the procedure for the Audi A5. The procedures for the A5 Sportback, A4 saloon, A4 Avant and A4 allroad quattro are identical.

– Push the control unit -4- in the control units mounting bracket so that the wires are directed towards the luggage compartment.
– Secure the buzzer harness with the supplied cable ties to the existing car wiring -arrows-.
– Connect the black wire from the power harness to the earthing point -3- in the car luggage compartment.
– Route the red wire of the power harness to the fuse housing on the control units mounting bracket.

Only for left-hand drive cars:

– Unwind approximately 50 mm of the harness protective tape on the car wiring to the connector -1- .
– Cut through the car's black/white wire (connector 1, pin 1).
– Crimp one end of the black/white wire -A- in the supplied duraseal connector -D-.
– Crimp the free end of the black/white wire -B- and the red wire -C- of the power harness together in the duraseal connector -D-.

Only for right-hand drive cars:

– Unwind approximately 50 mm of the harness protective tape on the car wiring to the connector -2- .
– Cut through the car's black wire (connector 2, pin 14).
– Crimp one end of the black wire -A- in the supplied duraseal connector-D-.
– Crimp the free end of the black wire -B- and the red wire -C- of the power harness together in the duraseal connector -D-.

Continuation for all cars:

– Heat-shrink the duraseal connector -D- to seal it, using the hot air blower from the VAS 1978 wiring repair set.
– Secure the red wire to the existing wires with the supplied cable ties.
– Renew the harness protective tape.
– Set up the parking distance control system.

1.6 Setting up the parking distance control

Page 6 - figure 2

Note

◆ *When setting up cars with a removable towhook, this must be fitted.*
◆ *To avoid errors, do not use a metal wall (e.g. a garage door) and avoid shiny white walls.*
◆ *Do not enter the sensor detection area -A- during setup.*

– To set up the parking distance control system reverse the car until it is 50 cm from a wall.
– Switch off the engine.
– Switch on the ignition and engage reverse gear.

The controller signals the start of the learning process with a double beep.
If there is no beep after engaging reverse gear, look for a fault.
⇒1.7 Setup troubleshooting
A single long tone must sound within a maximum of 100 seconds - this tone denotes that the learning process has been completed successfully.
If the learning process is not confirmed as complete within 100 seconds, you must look for a fault.
⇒1.7 Setup troubleshooting

– After the successfully completed learning process is signalled audibly, and the ignition switched off, cut the blue loop wire from the power harness.
– Isolate the ends of the cut blue wire.

This ends the setting up process.

– Check the parking distance control system functions using the enclosed operating instructions.

If all the parking distance control system functions are in order, complete final fitting.
⇒1.8 Final fitting

Establish the parking distance control fault functions - carry out troubleshooting and then set up again.

⇒1.7 Setup troubleshooting

Note

The new setup can take place after the cut blue wire is reconnected.

1.7 Setup troubleshooting

Note

If the fault has been found and rectified, the parking distance controller must be set up again.

⇒1.6 Setting up the parking distance control system

If there is no tone after switching on the ignition and engaging reverse gear, check the power supply, connections to the controller and the reversing light bulb.

Note

If the reversing light bulb is defective, the power is cut off by the control unit. A fault is indicated in the instrument panel inset. In this case, the parking distance control system does not work.

Page 7 - figure 1

With reverse gear engaged, is the supply voltage to connector -2- 12V?

⇒Fault diagnosis as per the wiring diagram

Is the buzzer connector -4- connected correctly?

Is the blue wire from the power harness cut or still intact? If necessary, remake the connection.

If a single long tone does not sound after the double beep (start of the learning process) within a max. of 100 seconds, check the sensor connections.

If a single long tone does not sound after the double beep (start of the learning process) within a max. of 100 seconds, but an intermittent beep is heard instead, then the obstacle behind the car has not been detected.

⇒Check the distance from the wall, correct as necessary, or align with another obstruction at a distance of 50 cm.

1.8 Final fitting

- Secure all the parking distance controller leads to existing leads or mounting brackets to avoid noises.
- Fit the right-hand side trim luggage compartment trim and the luggage compartment floor mat in reverse order.

Istruzioni di montaggio 8T0 054 630 A

Sistema originale per il controllo della distanza di parcheggio, Audi A5 2008 ➤, Audi A5 Sportback 2010 ➤, Audi A4 Limousine 2008 ➤, Audi A4 Avant 2009 ➤ e Audi A4 allroad quattro 2010 ➤

In dotazione:

- 1 x Centralina
- 1 x Cicalino
- 4 x Sensore
- 4 x Anello di protezione
- 1 x Materiale per il fissaggio
- 1 x Set di cavi alimentazione
- 1 x Set di cavi sensori
- 1 x Istruzioni di montaggio
- 1 x Istruzioni per l'uso

Accessori (non in dotazione, da ordinare separatamente):

- 1 x 8K0 907 297 Supporto per centraline (solo veicoli privi di supporto per centraline dallo stabilimento di produzione)

Attrezzi speciali, strumenti di misura, apparecchi di prova e mezzi ausiliari necessari:

- Cacciavite per viti con intaglio a fessura
- Cacciavite per viti con intaglio a croce
- Cesoie a tagliente laterale
- Trapano manuale
- Set di punte elicoidali
- Trapano Forstner ∅20 mm
- Dilatatore / pinza a tre punte
- Attrezzo di misura e tracciamento
- Matita
- Punta
- Lima triangolare
- Lima rotonda
- Pinzetta
- Forbici
- Set di riparazione cavi -VAS 1978-

1 Procedura:

Nota

- *Il montaggio del controllo di distanza parcheggio originale deve essere eseguito in un'officina specializzata. Un montaggio non idoneo può provocare danni al veicolo o al controllo di distanza parcheggio.*
- *I lavori da eseguire sul veicolo, descritti nelle presenti istruzioni di montaggio, possono eventualmente variare in base alle misure di restyling adottate. Così, per esempio, non sono da escludersi variazioni dei colori dei cavi o anche delle posizioni di montaggio. È perciò necessario attenersi sempre a quanto indicato negli schemi elettrici aggiornati dell'attuale guida per le riparazioni del veicolo.*
- *Salvo modifiche tecniche.*

1.1 Verniciare i sensori

Nota

- *I sensori devono essere verniciati con il colore dell'auto solo in caso di paraurti in tinta. Se i paraurti non sono verniciati anche per i sensori vale la stessa procedura.*
- *Non pulire i sensori prima della verniciatura con detergente al silicone, utilizzare un prodotto alcolico delicato come per es. alcool.*
- *Lasciare i sensori per la verniciatura nell'imballaggio fornito, che è appositamente previsto come attrezzatura di verniciatura.*
- *Ulteriori informazioni generali sull'argomento verniciatura*:

⇒Programma di studio autodidattico n. 214/215

Pagina 2 - Figura 1

Nella figura gli anelli di chiusura -1- sono già posizionati a titolo esemplificativo nella posizione corretta sopra ai sensori -4-.

– Posizionare gli anelli di chiusura -2- sulla membrana di gomma dei sensori -3-.

– Verniciare i sensori -3- e -4- con il colore del veicolo con uno strato uniforme e non troppo spesso.

– Togliere gli anelli di copertura -1- e -2- subito dopo la verniciatura (con la vernice ancora fresca), facendo attenzione ed utilizzando una pinzetta, quindi lasciare asciugare la vernice.

Nota

In tutte le fasi di verniciatura gli anelli di copertura -1- e -2- devono essere posizionati sui sensori -3- e -4- a scopo protettivo.

– Una volta essiccato lo strato, ripetere eventualmente la procedura di verniciatura (per es. vernice trasparente dopo due strati di vernice).

1.2 Segnare e forare i fori di montaggio per i sensori

– Disinserire tutte le utenze e l'accensione ed estrarre la chiave di accensione.

– Smontare il rivestimento laterale destro del bagagliaio.

⇒Carrozzeria – Lavori di montaggio - Interno; gr. rip. 70; Rivestimenti / ammortizzatori; Rivestimenti

Pagina 2 - Figura 2

Nota

◆ *Le illustrazioni di pagina 2, le fig. 2+3 e la fig. 1, pagina 3, mostrano la procedura di lavoro su Audi A5. Le procedure su A5 Sportback, A4 Limousine, A4 Avant e A4 allroad quattro sono identiche.*

◆ *I fori di montaggio dei sensori -frecce- sono eseguiti sul lato interno della copertura del paraurti -1- in base ai tracciamenti impostati.*

– Per proteggere la copertura del paraurti -1-, ricoprire abbondantemente le zone da forare con nastro adesivo.

– Smontare la copertura del paraurti -1-.

⇒Lavori di montaggio carrozzeria esterna; gr. rip. 63; Paraurti

Pagina 2 - Figura 3

Nella protezione del paraurti sono presenti 4 croci o 4 cerchi come contrassegno per il montaggio dei sensori. I punti di foratura sono il centro delle crocette o dei cerchi predefiniti.

– Punzonare i punti di foratura sulla protezione paraurti e perforare con una punta con ∅ 2 mm.

– Eseguire i fori dall’esterno con un trapano Forstner ∅ da 20 mm.

Per evitare la rotazione dei sensori, nei fori servono tacche -frecce- profonde circa 1 mm, verticali e rivolte verso l’alto.

– Eseguire nei 4 fori con una piccola lima triangolare una tacca verticale rivolta verso l’alto -freccia-.

– Sbavare i fori dei sensori nella copertura del paraurti.

1.3 Montare i sensori, collegarli elettricamente e posare i cavi.

Pagina 3 - Figura 1

– Posare i cavi dei sensori in dotazione nei fori da -1- a -4- nella copertura del paraurti. Il cavo 1 deve corrispondere al foro -1- destro, gli altri cavi da 2 a 4 devono essere posati in modo consecutivo.

– Fissare i cavi con le fascette in dotazione -frecce- alle linguette della copertura del paraurti.

– Fissare i cavi all'esterno con le fascette per zoccoli in dotazione -5- in dotazione alla copertura del paraurti.

Pagina 3 - Figura 2

Nota

◆ *Le seguenti fasi di lavoro possono essere eseguite solo dopo che lo strato di vernice sui sensori è completamente asciutto.*

◆ *La figura mostra, per comodità di descrizione, un sensore smontato.*

◆ *La nervatura -freccia- dei sensori -2- deve essere inserita nelle tacche eseguite con la lima nell’operazione di aggancio nella copertura del paraurti (cfr. pagina 2, figura 3, -freccia-). La posizione corretta è riconoscibile dall’esterno in base ai segni nell’anello esterno dei sensori e deve essere rivolta verso l’alto.*

◆ *La spina -3- deve essere realizzata in modo tale da potere essere inserita in posizione vincolata nella presa dell’attacco -1- sul sensore -2-.*

– Inserire i sensori -2- nei fori della copertura del paraurti.

– Collegare la spina -3- alle prese di attacco -1- dei sensori -2-. Spingere le protezioni -4- sui sensori.

Solo A5, A5 Sportback e A4 Limousine:

Pagina 3 - Figura 3

– Rimuovere il tappo di chiusura originale -freccia-.

Nota

Se al posto del tappo di chiusura -freccia- è gia montato un foro passacavo ed è posato un cavo (p.es. nei veicoli con gancio traino), togliere il passacavo dal set di cavi dei sensori in dotazione. Praticare un foro aggiuntivo nel passacavo esistente e far passare il set di cavi dei sensori all’interno del veicolo attraverso tale foro. Sigillare il foro supplementare nel foro passacavo con un materiale adatto.

Solo A4 Avant e A4 allroad quattro:

Pagina 3 - Figura 4

– Rimuovere il tappo di chiusura originale -freccia-.

Nota

Se al posto del tappo di chiusura -freccia- è gia montato un foro passacavo ed è posato un cavo (p.es. nei veicoli con gancio traino), togliere il passacavo dal set di cavi dei sensori in dotazione. Praticare un foro aggiuntivo nel passacavo esistente e far passare il set di cavi dei sensori all'interno del veicolo attraverso tale foro. Sigillare il foro supplementare nel foro passacavo con un materiale adatto.

Ulteriori procedure per tutti i veicoli:

– Montare la protezione paraurti nella sequenza inversa, far passare il set di cavi nell'abitacolo del veicolo e montare il passacavo.
– Posare il set di cavi dei sensori oltre la posizione d'installazione della centralina del sistema di controllo della distanza di parcheggio (cfr. pag. 5, fig. 3, -4-).
– Fissare il fascio cavi per comandi con i serracavi in dotazione ai cavi presenti sul veicolo.

1.4 Montare il cicalino

Solo A5 e A4 Limousine:

Pagina 4 - Figura 1

Nota

Il cicalino -1- viene incollato all'interno del vano bagagli sulla guida della cintura di sicurezza -2- del sedile posteriore destro ⇒ Carrozzeria – Lavori di montaggio Interno; gr. rip. 70; Rivestimenti / insonorizzazione.

– Pulire il punto di montaggio del cicalino -1- con uno sgrassatore adeguato.
– Montare il cicalino -1- con il nastro biadesivo in dotazione.
– Posare il set di cavi del cicalino oltre la posizione d'installazione della centralina del sistema di controllo della distanza di parcheggio (cfr. pag. 5, fig. 3, -4-).

Solo A5 Sportback:

Pagina 4 - Figura 2

Nota

Il cicalino -1- viene incollato all'interno del vano bagagli sulla guida della cintura di sicurezza -2- del sedile posteriore destro ⇒ Carrozzeria – Lavori di montaggio Interno; gr. rip. 70; Rivestimenti / insonorizzazione.

– Pulire il punto di montaggio del cicalino -1- con uno sgrassatore adeguato.
– Montare il cicalino -1- con il nastro biadesivo in dotazione.
– Posare il set di cavi del cicalino oltre la posizione d'installazione della centralina del sistema di controllo della distanza di parcheggio (cfr. pag. 5, fig. 3, -4-).

Solo A4 Avant e A4 allroad quattro:

Pagina 4 - Figura 3

Nota

Il cicalino -1- viene incollato all'interno del vano bagagli sulla guida della cintura di sicurezza -2- del sedile posteriore destro ⇒ Carrozzeria – Lavori di montaggio Interno; gr. rip. 70; Rivestimenti / insonorizzazione.

– Pulire il punto di montaggio del cicalino -1- con uno sgrassatore adeguato.
– Montare il cicalino -1- con il nastro biadesivo in dotazione.
– Posare il set di cavi del cicalino oltre la posizione d'installazione della centralina del sistema di controllo della distanza di parcheggio (cfr. pag. 5, fig. 3, -4-).

1.5 Montare il dispositivo di controllo e collegare i cavi

Pagina 5 - Figura 1

Nota

Le spine -1- devono essere realizzate in modo tale da potere essere inserite in posizione vincolata nelle prese di attacco -3- del dispositivo di controllo -2-.

– Inserire i connettori di attacco dei sensori -1- secondo la numerazione nelle rispettive prese da "1" a "4" del dispositivo di controllo -3-, fino a bloccarle in modo percepibile.
– Inserire il connettore di attacco -2- del set di cavi di alimentazione nella rispettiva presa del dispositivo di controllo -3- fino a bloccarlo in modo udibile.
– Inserire il connettore di attacco -4- del cicalino nella rispettiva presa "BUZ" del dispositivo di controllo -3- fino a bloccarlo in modo udibile.

Pagina 5 - Figura 2

Nota

◆ *Per comodità di descrizione la figura rappresenta un supporto per centraline smontato. Per installare la centralina non occorre smontare il supporto.*
◆ *Nei veicoli che escono dallo stabilimento senza supporto per le centraline, quest'ultimo deve essere installato successivamente (non fornito, ordinare separatamente 8K0 907 297).*

Pagina 5 - Figura 3

Nota

La figura illustra la procedura di lavoro su Audi A5. Le procedure su A5 Sportback, A4 Limousine, A4 Avant e A4 allroad quattro sono identiche.

– Far scorrere la centralina -4- all'interno del supporto, in modo che i cavi puntino verso il vano bagagli.
– Fissare il fascio cavi del cicalino con i serracavi in dotazione ai cavi presenti sul veicolo – frecce-.
– Collegare il conduttore singolo nero del set di cavi dell'alimentazione al punto di massa -3- nel bagagliaio del veicolo.
– Posare il cavo rosso del set di cavi dell'alimentazione al portafusibile sul supporto per centraline.

Solo per veicoli con guida a sinistra:

– Svolgere circa 50 mm del fascio di cavi del veicolo verso il connettore -1-.
– Tagliare il cavo nero/bianco (connettore -1-, piedino 1) del veicolo.
– Schiacciare l'estremità del cavo nero/bianco -A- in un connettore termorestringente -D- in dotazione.
– Schiacciare l'estremità libera del cavo nero/bianco -B- e il cavo singolo rosso -C- del set di cavi dell'alimentazione nel connettore termorestringente -D-.

Solo per veicoli con guida a destra:

– Svolgere circa 50 mm del fascio di cavi del veicolo verso il connettore -2-.
– Tagliare il cavo nero (connettore -2-, piedino 14) del veicolo.
– Schiacciare l'estremità del cavo nero -A- in un connettore termorestringente -D- in dotazione.
– Schiacciare l'estremità libera del cavo nero -B- e il cavo singolo rosso -C- del set di cavi dell'alimentazione nel connettore termorestringente -D-.

Ulteriori procedure per tutti i veicoli:

– Sigillare il pressacavo -D- con il compressore ad aria calda del set di riparazione cavi -VAS 1978-.
– Fissare il conduttore singolo rosso ai cavi esistenti con serracavo in dotazione.
– Cambiare il fascio di cavi.
– Eseguire il set-up del controllo di distanza parcheggio.

1.6 Messa a punto del sistema di controllo della distanza di parcheggio

Pagina 6 - Figura 2

Nota

◆ *Per i veicoli con gancio di traino smontabile, è necessario che sia montato durante il set-up.*
◆ *Per evitare errori durante il set-up non utilizzare pareti metalliche (per es. porte di garage) o pareti bianche lucide.*
◆ *Durante il set-up non entrare nel campo di rilevamento -A- dei sensori.*

– Per l'esecuzione del set-up posizionare il veicolo con la parte posteriore ad una distanza di 50 cm da una parete.

– Spegnere il motore.
– Attivare l'accensione ed inserire la retromarcia.

Il dispositivo di controllo segnala l’inizio del processo di apprendimento con un doppio segnale sonoro.

Se, inserendo la retromarcia non si sente alcun segnale sonoro, è necessario avviare una ricerca anomalie.

⇒1.7 Ricerca anomalie set-up

Entro max. 100 secondi si deve sentire un unico e lungo segnale sonoro a conferma della conclusione positiva del processo di apprendimento.

Se entro il periodo di 100 secondi non si sente il singolo e lungo segnale sonoro a conferma della conclusione positiva del processo di apprendimento, deve essere avviata una ricerca anomalie.

⇒1.7 Ricerca anomalie set-up

– Dopo la conferma acustica dell’avvenuto processo di apprendimento con esito positivo e lo spegnimento del veicolo, tranciare il conduttore blu del set di cavi di alimentazione.
– Isolare le estremità del conduttore tranciato.

In questo modo viene concluso il processo di set-up.

– Controllare le funzioni del controllo di distanza parcheggio conformemente alle istruzioni d’uso allegate.

Se tutte le funzioni del controllo di distanza parcheggio sono presenti, eseguire il montaggio finale.

⇒1.8 Montaggio finale

Definire tutte le funzioni del controllo di distanza parcheggio, eseguire una ricerca anomalie e ripetere il set-up.

⇒1.7 Ricerca anomalie set-up

Nota

Il set-up può essere nuovamente eseguito solo dopo avere ricollegato il conduttore blu tranciato.

1.7 Ricerca anomalie set-up

Nota

Se viene cercata e trovata un’anomalia, occorre eseguire di nuovo il set-up.

⇒1.6 Set-up del controllo di distanza parcheggio

Se dopo l’accensione del veicolo e l’inserimento della retromarcia non si sente nessun segnale sonoro, verificare il cavo di alimentazione, le connessioni al dispositivo di comando e la lampadina del faro della retromarcia.

Nota

In caso di guasto alla lampadina del faro della retromarcia, la centralina del veicolo interrompe l’alimentazione di tensione del faro di retromarcia. L'errore viene visualizzato sul quadro di comando. In questo caso non funziona nemmeno il controllo di distanza parcheggio.

Pagina 7 - Figura 1

Con la retromarcia inserita è presente tensione di alimentazione nella spina -2- da 12 V?

⇒Ricerca anomalie secondo lo schema elettrico

La spina di collegamento -4- del cicalino non è inserita correttamente?

Il conduttore singolo blu del set di cavi di alimentazione è già tranciato? Ripristinare eventualmente la connessione.

Se, dopo il doppio segnale acustico (avvio del processo di apprendimento), entro il periodo di 100 secondi non si sente il singolo e lungo segnale sonoro a conferma della conclusione positiva del processo di apprendimento, si devono controllare gli allacciamenti dei sensori.

Se, dopo il doppio segnale acustico (avvio del processo di apprendimento), entro il periodo di 100 secondi non si sente il singolo e lungo segnale sonoro a conferma della conclusione positiva del processo di apprendimento, bensì un suono intermittente, significa che l’ostacolo dietro al veicolo non viene riconosciuto.

⇒Verificare la distanza dalla parete, eventualmente eseguire una correzione o riprovare con un altro ostacolo alla distanza di 50 cm.

1.8 Montaggio finale

– Fissare tutti i cavi del controllo di distanza parcheggio ai cavi o ai supporti presenti, al fine di evitare fastidiosi rumori.
– Montare nella sequenza inversa il rivestimento laterale destro e il tappetino sul fondo del bagagliaio.

Montagehandleiding 8T0 054 630 A

Originele parkeerhulp, Audi A5 2008 ➤, Audi A5 Sportback 2010 ➤, Audi A4 Limousine 2008 ➤, Audi A4 Avant 2009 ➤ en Audi A4 allroad quattro 2010 ➤

Inhoud van de verpakking:

- 1 x besturingstoestel
- 1 x zoemer
- 4 x sensor
- 4 x afdekring
- 1 x bevestigingsmateriaal
- 1 x leidingset voeding
- 1 x leidingset sensoren
- 1 x montagehandleiding
- 1 x gebruiksaanwijzing

Toebehoren (niet inbegrepen in de levering, gelieve afzonderlijk te bestellen):

- 1 x 8K0 907 297 Houder voor besturingstoestellen (alleen voertuigen zonder houder voor besturingstoestellen af fabriek)

Benodigd speciaal gereedschap, test- en meettoestellen alsook hulpmiddelen:

- Sleufschroevendraaier
- Kruiskopschroevendraaier
- Zijsnijder
- Handboormachine
- Spiraalboorset
- Forstner-boor ∅ 20 mm
- Spreid- / driedoorntang
- Meet- en aftekenwerktuig
- Potlood
- Center
- Driekantvijl
- Ronde vijl
- Pincet
- Schaar
- Leidingstreng-reparatieset -VAS 1978-

1 Werkwijze:

Tip

- *Het inbouwen van de originele parkeerhulp moet in een werkplaats uitgevoerd worden. Ondeskundige inbouw kan schade aan het voertuig of de parkeerhulp leiden.*
- *De in deze montagehandleiding beschreven uit te voeren werkzaamheden aan het voertuig kunnen door model-onderhoudsmaatregelen onder bepaalde omstandigheden veranderen. Op die manier zijn bijvoorbeeld wijzigingen van de leidingkleuren of ook van de inbouwplaatsen niet uit te sluiten. Neem daarom ook altijd het actuele stroomschema resp. de actuele reparatiehandleidingen van het voertuig in acht.*
- *Technische wijzigingen voorbehouden.*

1.1 Sensoren lakken

Tip

- *De sensoren moeten alleen bij gelakte bumpers in de wagenkleur gelakt worden. Bij ongelakte bumpers worden de sensoren niet gelakt.*
- *Reinig de sensoren voor het lakken niet met siliconeverwijderaar, gebruik een milde alcohol, zoals b.v. spiritus.*
- *Laat de sensoren om te lakken in de geleverde verpakking, die is als lakinrichting ontworpen.*
- *Bijkomende algemene informatie over het thema lakken*:

⇒Zelfstudieprogramma nr. 214/215

Blz. 2 - afb. 1

Op de afbeelding zijn als voorbeeld de afdekringen -1- reeds in de correcte positie op de sensoren -4- aangebracht.

– Plaats de afdekringen -2- op de rubber membranen van de sensoren -3-.
– Lak de sensoren -3- en -4- gelijkmatig en niet te dik in de kleur van de wagen.
– Verwijder de afdekringen -1- en -2- direct na het lakken (bij nog vochtige lak) voorzichtig met een pincet en laat de lak drogen.

Tip

Bij alle lakbewerkingen moeten voor het afdekken de afdekringen -1- en -2- op de sensoren -3- en -4- gezet worden.

– Herhaal na het drogen evt. de lakbewerking (b.v. blanke lak bij het lakken van twee lagen).

1.2 Montagegaten voor sensor aankrassen en boren

– Schakel alle verbruikers en de ontsteking uit en trek de contactsleutel uit.
– Demonteer de kofferruimtebekleding rechts aan de zijkant.
⇒Carrosseriemontagewerkzaamheden binnen; rep.-gr. 70; Bekledingen / dempingen; bekledingen

Blz. 2 - afb. 2

Tip

◆ *De afbeeldingen op pagina 2, afb.2+3 en pagina 3, afb. 1 tonen de werkwijze aan de Audi A5. De werkwijzen aan de A5 Sportback, A4 Limousine, A4 Avant en A4 allroad quattro zijn identiek.*
◆ *De montagegaten van de sensoren -pijlen- worden volgens de markeringen aan de binnenkant van de bumperafdekking -1- geboord.*
– Plak om de bumperafdekking -1- te beschermen, de te boren bereiken ruim met plakband af.
– Demonteer de bumperafdekking -1-.
⇒Carrosseriemontagewerkzaamheden buiten; rep.-gr. 63; bumper

Blz. 2 - afb. 3

In de bumperafdekking bevinden zich als markeringen voor de montage van de sensoren 4 dradenkruisen of 4 cirkels. De boorpunten zijn de middelpunten van deze opgegeven dradenkruisen of cirkels.
– Markeer de boorpunten op de bumperafdekking en boor met een ∅ 2 mm boor voor.
– Boor de gaten van buiten met een Forstner-zaag op ∅ 20 mm.
Als verdraaibeveiliging voor de sensoren zijn in de boringen circa 1 mm diepe, verticaal naar boven wijzende kerven -pijl- nodig.
– Vijl met een kleine driekantvijl in de 4 boringen een verticaal naar boven wijzende kerf -pijl-.
– Ontgraat de gaten van de sensoren in de bumperafdekking.

1.3 Sensoren monteren, aansluiten en leidingset plaatsen

Blz. 3 - afb. 1

– Plaats de bijgeleverde leidingset van de sensoren naar de boringen -1- tot -4- in de bumperafdekking. Leiding 1 moet aan de rechter boring -1- toegewezen worden, de overige leidingen 2…4 moeten doorlopend toegewezen worden.
– Bevestig de leidingset met bijgeleverde kabelbinders -pijlen- aan de lippen van de bumperafdekking.
– Bevestig de leidingset van buiten met een bijgeleverde sokkelkabelbinder -5- aan de bumperafdekking.

Blz. 3 - afb. 2

Tip

◆ *De volgende stappen mogen pas uitgevoerd worden als de lak van de sensoren volledig gedroogd is.*
◆ *De afbeelding toont voor de overzichtelijkheid een gedemonteerde sensor.*
◆ *Het tussenstuk -pijl- aan de sensoren -2- moet bij het vastklikken in de bumperafdekking in de ingevijlde kerven grijpen (zie blz. 2, afb. 3, -pijl-). De correcte positie is van buiten, aan de hand van de markeringen in de buitenste ring van de sensoren te herkenen, die moet naar boven wijzen.*
◆ *De stekker -3- is zo gemaakt dat hij enkel in een positie in de aansluitbus -1- aan de sensor -2- ingestoken kan worden.*
– Klik de sensoren -2- in de gaten van de bumperafdekking.
– Sluit de stekkers -3- op de aansluitbussen -1- van de sensoren -2- aan. Schuif de afdekkingen -4- over de sensoren.

alleen A5, A5 Sportback en A4 Limousine:

Blz. 3 - afb. 3

– Verwijder de originele afsluitdop -pijl-.

Tip

Als er in plaats van de afsluitdop –pijl– al een leidingdoorvoer gemonteerd en een leiding geïnstalleerd is, (bijvoorbeeld bij voertuigen met trekhaak) verwijdert u de leidingdoorvoer van de geleverde leidingset sensoren. Zorg in de voorhanden leidingsdoorvoer voor een bijkomende boring en trek de leidingset sensoren hierdoor in de binnenruimte. Dicht de bijkomende opening in de leidingdoorvoer met een geschikt afdichtingsmiddel af.

alleen A4 Avant en A4 allroad quattro:

<u>**Blz. 3 - afb. 4**</u>

– Verwijder de originele afsluitdop -pijl-.

Tip

Als er in plaats van de afsluitdop –pijl– al een leidingdoorvoer gemonteerd en een leiding geïnstalleerd is, (bijvoorbeeld bij voertuigen met trekhaak) verwijdert u de leidingdoorvoer van de geleverde leidingset sensoren. Zorg in de voorhanden leidingsdoorvoer voor een bijkomende boring en trek de leidingset sensoren hierdoor in de binnenruimte. Dicht de bijkomende opening in de leidingdoorvoer met een geschikt afdichtingsmiddel af.

Vervolg voor alle voertuigen:

– Monteer de bumperafdekking in omgekeerde volgorde en trek hierbij de leidingset verder in de binnenruimte van het voertuig en monteer de leidingdoorvoer.
– Plaats de leidingset voor de sensoren verder naar de inbouwplaats van het besturingstoestel van de parkeerhulp (zie blz. 5, afb. 3, -4-).
– Bevestig de leidingset met bijgeleverde kabelbinders aan voorhanden leidingen van het voertuig.

1.4 Zoemer monteren

alleen A5 en A4 Limousine:

<u>**Blz. 4 - afb. 1**</u>

Tip

De zoemer -1- wordt in de kofferruimte aan de gordelgeleiding -2- van de rechter gordel van de achterbank geplakt ⇒ Carrosseriemontagewerkzaamheden binnen; rep.-gr. 70; bekledingen / demping.

– Ontvet de montageplaats van de zoemer -1- met een geschikt reinigingsmiddel.
– Monteer de zoemer -1- met bijgeleverde plakband aan beide zijden.
– Plaats de leidingset van de zoemer verder naar de inbouwplaats van het besturingstoestel van de parkeerhulp (zie blz. 5, afb. 3, -4-).

alleen A5 Sportback:

<u>**Blz. 4 - afb. 2**</u>

Tip

De zoemer -1- wordt in de kofferruimte aan de gordelgeleiding -2- van de rechter gordel van de achterbank geplakt ⇒ Carrosseriemontagewerkzaamheden binnen; rep.-gr. 70; bekledingen / demping.

– Ontvet de montageplaats van de zoemer -1- met een geschikt reinigingsmiddel.
– Monteer de zoemer -1- met bijgeleverde plakband aan beide zijden.
– Plaats de leidingset van de zoemer verder naar de inbouwplaats van het besturingstoestel van de parkeerhulp (zie blz. 5, afb. 3, -4-).

alleen A4 Avant en A4 allroad quattro:

<u>**Blz. 4 - afb. 3**</u>

Tip

De zoemer -1- wordt in de kofferruimte aan de gordelgeleiding -2- van de rechter gordel van de achterbank geplakt ⇒ Carrosseriemontagewerkzaamheden binnen; rep.-gr. 70; bekledingen / demping.

– Ontvet de montageplaats van de zoemer -1- met een geschikt reinigingsmiddel.
– Monteer de zoemer -1- met bijgeleverde plakband aan beide zijden.
– Plaats de leidingset van de zoemer verder naar de inbouwplaats van het besturingstoestel van de parkeerhulp (zie blz. 5, afb. 3, -4-).

1.5 Besturingstoestel monteren en leidingsets aansluiten

Blz. 5 - afb. 1

Tip

De stekkers -3- zijn zo gemaakt dat ze enkel in een positie in de aansluitbussen aan het besturingstoestel -3- ingestoken kunnen worden.

– Steek de aansluitstekkers van de sensoren -1- volgens de nummering in de bijbehorende bussen "1" tot "4" in het besturingstoestel -3- tot ze voelbaar vastklikken.
– Steek de aansluitstekker -2- van de leidingset voeding in de bijbehorende bus aan het besturingstoestel -3- tot hij voelbaar vastklikt.
– Steek de aansluitstekker -4- van de zoemer in de bijbehorende bus "BUZ" aan het besturingstoestel -3- tot hij voelbaar vastklikt.

Blz. 5 - afb. 2

Tip

◆ *Wegens de overzichtelijkheid ziet u op de afbeelding een gedemonteerde houder voor besturingstoestellen. De houder moet voor het inbouwen van het besturingstoestel niet gedemonteerd worden.*
◆ *Bij voertuigen zonder houder voor besturingstoestellen af fabriek moet die achteraf aangebracht worden (niet inbegrepen in de levering, gelieve afzonderlijk te bestellen 8K0 907 297).*

Blz. 5 - afb. 3

Tip

De afbeelding toont de werkwijze aan de Audi A5. De werkwijzen aan de A5 Sportback, A4 Limousine, A4 Avant en A4 allroad quattro zijn identiek.

– Schuif het besturingstoestel -4- zo in de houder voor besturingstoestellen dat de leidingen naar de kofferruimte wijzen.
– Bevestig de leidingset van de zoemer met bijgeleverde kabelbinders aan voorhanden leidingen van het voertuig -pijlen-.
– Sluit de zwarte draad van de leidingset voeding op het massapunt -3- in de kofferruimte van het voertuig aan.
– Plaats de rode leiding van de leidingset van de voeding naar de zekeringhouder aan de houder voor besturingstoestellen.

Alleen voertuigen met stuur links:

– Wikkel circa 50 mm van de leidingsomwikkeling van de eigen leidingstreng naar de steekverbinder -1- af.
– Snijd de zwart-witte leiding (stekker -1-, Pin 1) van het voertuig door.
– Klem een leidingeinde van de zwart-witte leiding -A- in de bijgeleverde klemverbinder -D-.
– Klem het vrije einde van de leiding van de zwart-witte leiding -B- en de rode enkele draad -C- van de leidingset voor de voeding samen in de klemverbinder -D-.

Alleen voertuigen met stuur rechts:

– Wikkel circa 50 mm van de leidingsomwikkeling van de eigen leidingstreng naar de steekverbinder -2- af.
– Snijd de zwarte leiding (stekker -2-, Pin 14) van het voertuig door.
– Klem een leidingeinde van de zwarte leiding -A- in de bijgeleverde klemverbinder -D-.
– Klem het vrije einde van de leiding van de zwarte leiding -B- en de rode enkele draad -C- van de leidingset voor de voeding samen in de klemverbinder -D-.

Vervolg voor alle voertuigen:

– Krimp de klemverbinder -D- om vast te sealen met de heteluchtblazer uit de leidingstreng-reparatieset -VAS 1978-.
– Bevestig de rode draad met de bijgeleverde kabelbinders aan voorhanden leidingen.
– Vervang de leidingsomwikkeling.
– Voer de setup van de parkeerhulp uit.

1.6 Setup van de parkeerhulp

Blz. 6 - afb. 2

Tip

◆ *Bij voertuigen met afneembare aanhangwagenkoppeling moet die tijdens de setup gemonteerd zijn.*
◆ *Gebruik, om fouten bij de setup te vermijden, geen metalen wand (b.v. garagepoort) en vermijd glanzende witte wanden.*
◆ *Betreed tijdens de setup niet het herkenningsbereik -A- van de sensoren.*

– Plaats het voertuig voor de setup achteruit op een afstand van 50 cm voor een muur.
– Zet de motor af.
– Schakel de ontsteking in en zet het vooruit in z'n achteruit.

Het besturingstoestel signaleert het begin van de programmering met een dubbel signaal.

Weerklinkt er geen signaal als het voertuig in z'n achteruit gezet werd, moet de oorzaak van de storing gezocht worden.

⇒1.7 Foutopsporing setup

Binnen maximaal 100 seconden moet een enkel, lang signaal weerklinken. Dit signaal bevestigt de met succes uitgevoerde programmering.

Vindt binnen de tijdspanne van 100 seconden geen bevestiging van de programmering plaats door het enkele, lange signaal, dan moet de fout opgespoord worden.

⇒1.7 Foutopsporing setup

– Snijd na de akoestische bevestiging van de met succes uitgevoerde programmering en het uitschakelen van de ontsteking de blauwe enkele draad van de leidingset voeding af.
– Isoleer de einden van de doorgesneden enkele draden.

Hierdoor is de setupprocedure beëindigd.

– Controleer de functies van de parkeerhulp volgens de bijgeleverde gebruiksaanwijzing.

Zijn alle functies van de parkeerhulp voorhanden, voer dan de eindmontage uit.

⇒1.8 Eindmontage

Stel de fouten van de parkeerhulp vast, voer een foutopsporing uit met daarna opnieuw een setup.

⇒1.7 Foutopsporing setup

Tip

Een nieuwe setup kan na het verbinden van de doorgesneden blauwe enkele draad gebeuren.

1.7 Foutopsporing stop

Tip

Is de fout gevonden en verholpen, dan moet opnieuw een setup uitgevoerd worden.

⇒1.6 Setup van de parkeerhulp

Weerklinkt na het inschakelen van de ontsteking en het in achteruit zetten geen signaal, controleer dan de voedingsleiding en de aansluitingen aan het besturingstoestel en de gloeilamp van het achteruitrijlicht.

Tip

Bij een defecte gloeilamp van het achteruitrijlicht wordt door het eigen besturingstoestel van het voertuig de spanningsvoorziening van het achteruitrijlicht uitgeschakeld. De fout wordt op het dashboard weergegeven. In dit geval werkt ook de parkeerhulp niet.

Blz. 7 - afb. 1

Is in de versnelling achteruit de voedingsspanning aan de stekker -2- van 12 V voorhanden?

⇒Foutopsporing volgens stroomschema

Is de aansluitstekker -4- van de zoemer juist aangesloten?

Is de blauwe enkele draad van de leidingset voeding reeds afgesneden? Breng de verbinding evt. opnieuw tot stand.

Weerklinkt na het dubbele signaal (start van de programmering) binnen max. 100 seconden geen enkel, lang signaal als bevestiging voor de beëindigde programmering, controleer dan de aansluitingen van de sensoren.

Weerklinkt na het dubbele signaal (start van de programmering) binnen max. 100 seconden geen enkel, lang signaal als bevestiging voor de beëindigde programmering, maar een intervaltoon, dan wordt de hindernis achter het voertuig niet herkend.

⇒Afstand tot de muur controleren, evt. corrigeren of op een andere hindernis opnieuw op een afstand van 50 cm uitrichten.

1.8 Eindmontage

– Bevestig alle leidingen van de parkeerhulp aan voorhanden leidingen of houders om klapperende geluiden te vermijden.
– Monteer de rechter zijdelingse kofferruimtebekleding en de vloermat van de kofferruimte in de omgekeerde volgorde.

Monteringsanvisning 8T0 054 630 A

Original parkeringshjälp, Audi A5 2008 ➤, Audi A5 Sportback 2010 ➤, Audi A4 Limousine 2008 ➤, Audi A4 Avant 2009 ➤ och Audi A4 allroad quattro 2010 ➤

Leveransomfång:

- 1 x styrdon
- 1 x summer
- 4 x sensor
- 4 x täckring
- 1 x fastsättningsmaterial
- 1 x kabelsats försörjning
- 1 x kabelsats sensorer
- 1 x monteringsanvisning
- 1 x bruksanvisning

Tillbehör (ingår inte i leveransomfånget, beställ separat):

- 1 x 8K0 907 297 Hållare för styrdon (endast bilar fabriksmässigt utan hållare för styrdon)

Erforderliga specialverktyg, kontroll- och mätinstrument samt hjälpmedel:

- Spårskruvmejsel
- Krysspårskruvmejsel
- Snedavbitare
- Handborrmaskin
- Spiralborrsats
- Forstner-borr ∅ 20 mm
- Upprymningsdorn / tredornstång
- Mät- och ritsverktyg
- Blyertspenna
- Körnare
- Trekantfil
- Rundfil
- Pincett
- Sax
- Ledningsknippe - reparationssats -VAS 1978-

1 Arbetsförlopp:

Observera

- *Inmonteringen av original parkeringshjälp skall ovillkorligen utföras av en specialverkstad. Osakkunnig inmontering kan leda till skador på bilen eller parkeringshjälpen.*
- *De i denna monteringsanvisning beskrivna arbetena, som skall göras på bilen, kan under vissa omständigheter eventuellt ändra sig genom modellvårdsåtgärder. På det viset kan till exempel ändringar på kabelfärger eller även monteringsställen inte uteslutas. Respektera därför alltid det aktuella kretsschemat resp. de aktuella reparationshandböckerna för bilen.*
- *Vi förbehåller oss tekniska ändringar.*

1.1 Lackera sensorerna

Observera

- *Sensorerna skall endast lackeras i bilens färg när stötfångarna är lackerade. Vid olackerade stötfångare skall sensorerna inte lackeras.*
- *Rengör inte sensorerna före lackeringen med silikonborttagare, använd en mild alkohol som t.ex. sprit.*
- *Lämna sensorerna för lackeringen i den levererade förpackningen, denna är avsedd som lackeringsanordning.*
- *Ytterligare allmänna informationer angående lackeringen*:

⇒Självstudieprogram nr 214/215

Sidan 2 - bild 1

I bilden har som exempel täckringarna -1- redan satts i den korrekta positionen på sensorerna -4- .

– Sätt täckringarna -2- på gummimembranerna till sensorerna -3-.

– Lackera sensorerna -3- och -4- likformigt och inte för tjockt i bilens färg.

– Ta bort täckringarna -1- och -2- direkt efter lackeringen (när lacken fortfarande är fuktig) försiktigt med en pincett och låt lacken torka.

Observera

Vid alla lackeringsarbeten måste täckringarna -1- och -2- sättas på sensorerna -3- och -4- som skydd.

– Upprepa ev. lackeringen sedan lacken torkat (t.ex. klarlack vid tvåskiktslackering).

1.2 Rita på och borra monteringshål för sensorerna

– Koppla från alla förbrukare och tändningen och dra ur tändnyckeln.
– Montera ur den högra sidoklädseln i bagageutrymmet.
⇒Karosseri-monteringsarbeten, inre; rep. grupp 70; Klädsel / isoleringar; klädsel

Sidan 2 - bild 2

Observera

◆ *Bilderna sidan 2, bild 2+3 och sidan 3, bild 1 visar arbetsförloppet för Audi A5. Förloppen för A5 Sportback, A4 Limousine, A4 Avant och A4 allroad quattro är identiska.*
◆ *Monteringshålen för sensorerna -pilar- borras i de givna punkterna på insidan av stötfångarkåpan -1-.*
– För att skydda stötfångarkåpan -1- klistrar man över de områden som skall borras generöst med tejp.
– Ta bort stötfångarkåpan -1-.
⇒Karrosseri-monteringsarbeten, yttre; rep. grupp 63; Stötfångare

Sidan 2 - bild 3

I stötfångarkåpan finns 4 hårkors eller 4 cirklar som markeringar för monteringen av sensorerna. Borrpunkterna är medelpunkterna för dessa markerade hårkors resp. cirklar.
– Körna borrpunkterna i stötfångarkåpan och förborra med en ∅ 2 mm borr.
– Borra upp hålen utifrån med en Forstner-borr till ∅ 20 mm.
För att fixera sensorerna mot vridning behövs i hålen cirka 1 mm djupa, lodrätt uppåt pekande skåror -pil-.
– Fila med en liten trekantfil i alla 4 hålen en skåra som pekar lodrätt uppåt -pil-.
– Avgrada hålen för sensorerna i stötfångarkåpan.

1.3 Montera sensorerna, ansluta och dra kabelsatsen

Sidan 3 - bild 1

– Drag kabelsats sensorerna som ingår i leveransen till hålen -1- till -4- i stötfångarkåpan. Kabel 1 måste tillordnas det högra monteringshålet -1- i stötfångarkåpan, de övriga kablarna 2...4 måste tillordnas fortlöpande.
– Fäst kabelsatsen med buntband -pilar- som ingår i leveransen vid stötfångarkåpans flikar.
– Fäst kabelsatsen utvändigt med sockelbuntbanden -5- som ingår i leveransen vid stötfångarkåpan.

Sidan 3 - bild 2

Observera

◆ *De följande arbetsmomenten får följa först sedan lackskiktet på sensorerna har torkat fullständigt.*
◆ *Bilden visar, för att det skall bli överskådligare, en urmonterad sensor.*
◆ *Profilen -pil- på sensorerna -2- måste haka in i de infilade skårorna i stötfångarkåpan vid inclipsningen (jfr sidan 2, bild 3, -pil-). Den korrekta positionen känns igen utifrån med hjälp av markeringarna i den yttre ringen på sensorerna - dessa måste peka uppåt.*
◆ *Stickförbindningen -3- är så gjord att den endast kan skjutas in i en position i anslutningskontakten -1- på sensor -2-.*
– Clipsa in sensorerna -2- i stötfångarkåpans hål.
– Anslut stickförbindningen -3- till anslutningskontakten -1- för sensorerna -2- . Skjut kåporna -4- över sensorerna.

Endast A5, A5 Sportback och A4 Limousine:

Sidan 3 - bild 3

– Ta bort den ursprungliga förslutningsproppen -pil-.

Observera

Finns i stället för förslutningsproppen -pil- redan en ledningsgenomföring monterad och en ledning dragen (t.ex. på bilar med släpvagnsutrustning), avlägsnar du ledningsgenomföringen ur den levererade kabelsatsen sensorer. Gör i den förefintliga ledningsgenomföringen ett ytterligare hål och dra kabelsatsen sensorer genom detta in i det inre. Täta det ytterligare hålet i ledningsgenomföringen med ett lämpligt tätningsmedel.

Endast A4 Avant och A4 allroad quattro:

Sidan 3 - bild 4

– Ta bort den ursprungliga förslutningsproppen -pil-.

Observera

Finns i stället för förslutningsproppen -pil- redan en ledningsgenomföring monterad och en ledning dragen (t.ex. på bilar med släpvagnsutrustning), avlägsnar du ledningsgenomföringen ur den levererade kabelsatsen sensorer. Gör i den förefintliga ledningsgenomföringen ett ytterligare hål och dra kabelsatsen sensorer genom detta in i det inre. Täta det ytterligare hålet i ledningsgenomföringen med ett lämpligt tätningsmedel.

Fortsättning för alla bilar:

– Montera stötfångarpanelen i omvänd ordningsföljd, drag därvid kabelsatsen in i bilens kupé och montera ledningsgenomföringen.
– Drag kabelsatsen sensorer vidare till monteringsstället för styrdonet för parkeringshjälpen (jfr. sidan 5, bild 3, -4-).
– Sätt fast ledningssatsen med buntbanden som ingår i leveransen vid bilens förefintliga kablar.

1.4 Summer, montera

Endast A5 och A4 Limousine:

Sidan 4 - bild 1

Observera

Summern -1- limmas fast i bagageutrymmet på bältesstyrningen -2- för högra bältena i baksätet ⇒ Karosseri-monteringsarbeten inre; Rep.-Gr. 70; Klädsel / isolering.

– Avfetta monteringsplatsen för summer -1- med lämpligt rengöringsmedel.
– Montera summern -1- med den dubbelhäftande tejp som ingår i leveransen.
– Drag ledningssatsen summern till styrdonet för parkeringsdistanskontrollen (jfr. sidan 5, bild 3, -4-).

Endast A5 Sportback:

Sidan 4 - bild 2

Observera

Summern -1- limmas fast i bagageutrymmet på bältesstyrningen -2- för högra bältena i baksätet ⇒ Karosseri-monteringsarbeten inre; Rep.-Gr. 70; Klädsel / isolering.

– Avfetta monteringsplatsen för summer -1- med lämpligt rengöringsmedel.
– Montera summern -1- med den dubbelhäftande tejp som ingår i leveransen.
– Drag ledningssatsen summern till styrdonet för parkeringsdistanskontrollen (jfr. sidan 5, bild 3, -4-).

Endast A4 Avant och A4 allroad quattro:

Sidan 4 - bild 3

Observera

Summern -1- limmas fast i bagageutrymmet på bältesstyrningen -2- för högra bältena i baksätet ⇒ Karosseri-monteringsarbeten inre; Rep.-Gr. 70; Klädsel / isolering.

– Avfetta monteringsplatsen för summer -1- med lämpligt rengöringsmedel.
– Montera summern -1- med den dubbelhäftande tejp som ingår i leveransen.
– Drag ledningssatsen summern till styrdonet för parkeringsdistanskontrollen (jfr. sidan 5, bild 3, -4-).

1.5 Styrdon, montera och kabelsatser, ansluta

Sidan 5 - bild 1

Observera

Stickförbindningarna -1- är så gjorda att de endast kan skjutas in i en position i anslutningskontakterna på styrdonet -3- .

– Stick in anslutningsstickförbindningarna till sensorerna -1- enligt deras numrering i de motsvarande kontakterna „1“ till „4“ på styrdonet -3- tills man känner att de går in i rätt läge.
– Stick in anslutningsstickförbindningen -2- till kabelsatsen försörjning i den tillhörande kontakten på styrdonet -3- tills man känner att den går in i rätt läge.

– Stick in anslutningsstickförbindningen -4- till summern i den tillhörande kontakten „BUZ“ på styrdonet -3- tills man känner att den går in i rätt läge.

Sidan 5 - bild 2

Observera

- *För att det skall bli överskådligare visar bilden en urmonterad styrdonshållare. För montering av styrdonet måste hållaren inte demonteras.*
- *För bilar, fabriksmässigt utan hållare för styrdon måste denna monteras i efterhand (ingår inte i leveransomfattningen, beställ separat 8K0 907 297).*

Sidan 5 - bild 3

Observera

Bilden visar arbetsförloppet för Audi A5. Förloppen för A5 Sportback, A4 Limousine, A4 Avant och A4 allroad quattro är identiska.

– Skjut in styrdonet -4- så i hållaren för styrdonet att ledningen är riktad mot bagageutrymmet.
– Sätt fast ledningssatsen för summern med buntbanden som ingår i leveransen vid bilens förefintliga kablar -pilar-.
– Anslut den svarta enkelledaren i kabelsatsen försörjning till godspunkten -3- i bilens bagageutrymme.
– Dra den röda ledaren i kabelsatsen försörjning till säkringshållaren på stydonets hållare.

Endast vänsterstyrda bilar:

– Linda av cirka 50 mm av ledningsmanteln på bilens ledningsknippe till stickförbindningen -1-.
– Kapa bilens svarta/vita ledning (kontakt -1-, stift 1).
– Kläm ihop ledaränden på den svarta/vita ledaren -A- i den värmeförseglade klämkontakten -D- som ingår i leveransen.
– Kläm ihop den fria ledaränden på den svarta/vita ledaren -B- och den röda enkelledaren -C- i kabelsatsen försörjning tillsammans i den värmeförseglade klämförbindningen -D-.

Endast högerstyrda bilar:

– Linda av cirka 50 mm av ledningsmanteln på bilens ledningsknippe till stickförbindningen -2-.
– Kapa bilens svarta ledning (kontakt -2-, stift 14).
– Kläm ihop ledaränden på den svarta ledaren -A- i den värmeförseglade klämkontakten -D- som ingår i leveransen.
– Kläm ihop den fria ledaränden på den svarta ledaren -B- och den röda enkelledaren -C- i kabelsatsen försörjning tillsammans i den värmeförseglade klämförbindningen -D-.

Fortsättning för alla bilar:

– Krymp den värmeförseglande kabelskon -D- för försegling med varmluftfläkten ur Ledningsknippe-reparationssats -VAS 1978-.
– Sätt fast den röda enekelledaren med buntbanden som ingår i leveransen vid förefintliga kablar.
– Förnya manteln på kabeln.
– Genomför setupen för parkeringshjälpen.

1.6 Setup av parkeringshjälpen

Sidan 6 - bild 2

Observera

- *På bilar med släpvagnskoppling som kan tas av måste denna vara monterad under setupen.*
- *Använd för att undvika fel vid setupen ingen metallvägg (t.ex. garagedörr) och undvik glänsande vita väggar.*
- *Under pågående inställning får inte sensorns synfält -A- beträdas.*

– Ställ bilen med bakvagnen på ett avstånd på 50 cm till en vägg för att genomföra en setup.
– Stäng av motorn.
– Koppla till tändningen och lägg i backväxeln.

Styrdonet signalerar början av inlärningsförloppet med en dubbel signalton.

Hörs sedan backväxeln lagts i ingen signalton måste en felsökning genomföras.

⇒1.7 Felsökning setup

Inom maximalt 100 sekunder måste en ensam långdragen signalton höras - denna signalton bekräftar det framgångsrikt utförda inlärningsförloppet.

Kommer inom en tidsrymd på 100 sekunder ingen bekräftelse av inlärningsförloppet genom en ensam långdragen signalton, måste en felsökning genomföras.

⇒1.7 Felsökning setup

– Skär efter den akustiska bekräftelsen av det framgångsrikt utförda inlärningsförloppet och frånkoppling av tändningen av den blå enkelledaren till kabelsatsen försörjning.
– Isolera ändarna på den avskurna enkelledaren.

Därmed är setupförloppet avslutat.

– Kontrollera funktionerna hos parkeringshjälpen enligt den bifogade bruksanvisningen.

Genomför slutmonteringen om alla funktionerna till parkeringshjälpen finns.

⇒1.8 Slutmontering

Fastställ felfunktionerna hos parkeringshjälpen, genomför en felsökning med förnyad setup i anslutning härtill.

⇒1.7 Felsökning setup

Observera

En förnyad setup kan göras sedan den avskurna blå enkelledaren anslutits.

1.7 Felsökning setup

Observera

Har felet hittats och åtgärdats måste en förnyad setup genomföras.

⇒1.6 Setup av parkeringshjälpen

Hörs efter tillkopplingen av tändningen och sedan backväxeln lagts i ingen signalton, kontrollera försörjningskabeln och anslutningarna till styrdonet och glödlampan till backstrålkastaren.

Observera

Vid defekt glödlampa till backstrålkastaren kopplas spänningsförsörjningen från av styrdonet. Felet visas på instrumentpanelen. I detta fall arbetar parkeringshjälpen inte.

Sidan 7 - bild 1

Finns vid ilagd backväxel försörjningsspänningen på 12 V i stickförbindningen -2-?

⇒Felsökning enligt kretsschema

Är anslutningsstickförbindningen -4- till summern riktigt isatt?

Har den blå enkelledaren till kabelsatsen försörjning redan skurits av? Återställ förbindelsen vid behov.

Hörs efter den dubbla signaltonen (start av inlärningsförloppet) inom max. 100 sekunder ingen ensam långdragen signalton som bekräftelse på det avslutade inlärningsförloppet, kontrollera anslutningarna av sensorerna.

Hörs efter den dubbla signaltonen (start av inlärningsförloppet) inom max. 100 sekunder ingen ensam långdragen signalton som bekräftelse på det avslutade inlärningsförloppet, utan en intervallton så identifieras inte hindret bakom bilen.

⇒Kontrollera avståndet till väggen, korrigera vid behov eller rikta på nytt upp mot ett annat hinder på ett avstånd på 50 cm.

1.8 Slutmontering

– Fäst alla kablar till parkeringshjälpen vid de redan förefintliga kablarna eller hållarna för att undvika klapprande ljud.
– Montera den högra sidkläseln och golvmattan i bagegeutrymmet i omvänd ordningsföljd.

Hergestellt in Deutschland

Original Park-Distanz-Kontrolle, Stand 02.2009

06DE2707C